

**KAUNO RAJONO SAVIVALDYBĖS ADMINISTRACIJOS
AKADEMIJOS SENIŪNIJA**

**SENIŪNAIČIŲ SUEIGOS
PROTOKOLAS**

2024 m. rugsėjo 05 d. Nr. V-2-3

Akademija

Seniūnaičių sueiga įvyko 2024-09-04 d. 18:00 val.
Seniūnaičių sueigos pirmininkas – Marius Švažinskas.
Seniūnaičių sueigos sekretorė – Lina Mykolaitienė.

Dalyvavo: seniūnaitis Marius Švažinskas, seniūnaitis Saulius Patackas, seniūnaitis Deividas Kučinskas, seniūnaitis Edmundas Pocius, Akademijos seniūnas Skirmantas Nominaitis ir seniūno pavaduotoja Lina Mykolaitienė.

Nedalyvavo: seniūnaitė Rasa Simonaitytė, seniūnaitis Edvinas Žukauskas, seniūnaitė Inga Janulevičienė.

Kviestieji asmenys: –.

Darbotvarkė:

1. Dėl gatvėvardžio suteikimo;
2. Dėl vietinės reikšmės kelių ir gatvių, numatomų remontuoti 2025 metais eiliškumo;
3. Kiti klausimai.

Seniūnaičių sueigos (toliau – sueiga) pirmininkas Marius Švažinskas pranešė, kad sueigoje dalyvauja 4 (keturi) nariai iš 7 (septynių) – kvorumas yra. Pirmininkas pristatė sueigos darbotvarkę.

Seniūnas paprašė prie kitų darbotvarkės klausimų – 3.1. numeriu įtraukti VDU UKG direktoriaus prašymą „Dėl automobilių eismo Sodų ir Mokyklos gatvėse“. Seniūnaitis Saulius Patackas pasiūlė į darbotvarkę 3.2. numeriu įtraukti klausimą „Dėl maršrutinio autobusiuko Nr. 181 tvarkaraščio pakeitimo, padažninant grafiką piko valandomis – ryte ir vakare“. Seniūnas taipogi prie paprašė apsvarstyti 3.3. klausimu gautą GEB „Dobilas“ pirmininko prašymą „Dėl servitutinio tako (pėstiesiems ir dviratininkams) papildomų saugumo priemonių įrengimo“.

Darbotvarkės klausimams pritarta bendru sutarimu.

1. SVARSTYTA. Dėl gatvėvardžio suteikimo.

Pirmininkas klausimą perdavė pristatyti seniūnui.

Seniūnas, pasitelkdamas vaizdinę medžiagą, informavo, jog šiuo metu yra planuojami detalaus plano pakeitimai, o aptariamam pravažiavimo ruožui, tarp Marvos XI forto ir A5 magistralės, ateityje bus galima patekti į numatytus suprojektuoti privačius sklypus, įskaitant ir esančius Ringaudų seniūnijoje. Gatvėvardžio suteikimo iniciatorius - Kauno rajono savivaldybės administracijos Urbanistikos skyrius. Seniūnaičiai pasiteiravo, koks pavadinimas yra siūlomas, atsakė seniūnas, jog buvo pasiūlytas „Salos“ pavadinimas, tampriai susijęs su forto kraštovaizdžiu, be to, aplinkinėse vietovėse toks pavadinimas nesidubliuotų.

NUTARTA: (vienbalsiai) pritarti siūlomam „Salos g.“ gatvėvardžio pavadinimui.

BALSAVIMO REZULTATAI. UŽ - 4, PRIEŠ - 0, SUSILAIKĖ - 0, NEBALSAVO - 0.

2. SVARSTYTA. Dėl vietinės reikšmės kelių ir gatvių, numatomų remontuoti 2025 metais eiliškumo.

Seniūnui vizualiai pateikus kasmet svarstomą Akademijos miestelio vietinės reikšmės kelių ir gatvių, numatomų remontuoti 2025 metais, eiliškumo lentelę, seniūnaičiai vienbalsiai pritarė tokiam jų eiliškumui:

1. Jaunimo g.
2. Mokyklos g.
3. Studentų g.
4. Parko g.
5. Volungių g.
6. Varžupio g.
7. Sodų g.
8. Garažų g.
9. Obelynės g.
10. Miško g.
11. Pilėnų g.
12. Tako g.

NUTARTA: (vienbalsiai) pritarti numatomų remontuoti 2025 metais vietinės reikšmės kelių ir gatvių eiliškumo Akademijos miestelyje: 1. Jaunimo g., 2. Mokyklos g., 3. Studentų g., 4. Parko g., 5. Volungių g., 6. Varžupio g., 7. Sodų g., 8. Garažų g., 9. Obelynės g., 10. Miško g., 11. Pilėnų g., 12. Tako g.

BALSAVIMO REZULTATAI. UŽ - 4, PRIEŠ - 0, SUSILAIKĖ - 0, NEBALSAVO - 0.

3.1. SVARSTYTA. Dėl automobilių eismo Sodų ir Mokyklos gatvėse.

Seniūnas sueigos dalyviams pagarsino VDU UKG direktoriaus 2024-09-03 gautą raštą Nr. 3E-153 „Dėl automobilių eismo Sodų ir Mokyklos gatvėse“, kuriame nurodoma, jog šiuo metu „Mokslo paskirties pastato rekonstravimo ir priestato statybos projekto“ įgyvendinimo pabaiga numatoma 2024 m. gruodžio 30 d. ir prašoma inicijuoti vienpusį eismą Sodų ir Mokyklos gatvėse (keičiant ir kelio ženklus) darbo dienomis 07:00 - 17:00 val., nes statybų metu statybos reikmėms yra naudojama gimnazijos darbuotojų automobiliams skirta parkavimo aikštelė bei minėtose gatvėse padaugėjo statomų automobilių. Vykstant diskusijai seniūnaičiai išreiškė nuomonę, jog šiose gatvėse jau ir taip dažnai buvo keičiama eismo organizavimo tvarka. Tai gali klaidinti gyventojus ir miestelio svečius, sukelti avarines situacijas. Be to, sprendžiant automobilių parkavimo skaičiaus sumažinimo problemą minėtose gatvėse, seniūnaičiai pasiūlė gimnazijos darbuotojų automobilius parkuoti naujai įrengiamame parkinge Tako g. bei Pilėnų g. 4A esančioje aikštelėje, kuri dienos metu ištuštėja.

NUTARTA: (vienbalsiai) **nep**ritarti laikinam vienpusio eismo įvedimui darbo dienomis nuo 07:00 val. iki 17:00 val. Mokyklos ir Sodų gatvėse Akademijos miestelyje.

BALSAVIMO REZULTATAI. UŽ - 0, PRIEŠ - 4, SUSILAIKĖ - 0, NEBALSAVO - 0.



3.2. APTARTA. Dėl maršrutinio autobuso Nr. 181 tvarkaraščio pakeitimo, padažninant grafiką piko valandomis.

Seniūnaitis Saulius Patackas diskusijai iškėlė maršrutinio autobuso Nr. 181 tvarkaraščio dažnumo klausimą ryto ir vakaro valandomis, darbo dienomis. Anot seniūnaičio, tai yra aktualu ir Akademijos miestelio gyventojams vykstant bei grįžtant iš darbo. Seniūnaitis Marius Švažinskas priminė, jog jau buvo oficialus pranešimas šiuo klausimu, kad keletu savaitių bėgyje minėto maršruto grafikas bus keičiamas atsižvelgiant į Jurgio Dobkevičiaus progimnazijos darbo laiką. Seniūnas įsipareigojo pasidomėti viešojo transporto organizatoriaus, kokios būtų galimybės dėl papildomų Nr. 181 maršruto reisų.

3.3. SVARSTYTA. Dėl servitutinio tako (pėstiesiems ir dviratininkams) papildomų saugumo priemonių įrengimo.

Seniūnas supažindino seniūnaičius su 2024-08-20 d. gautu GEB „Dobilas“ pirmininko prašymu, kuriame prašoma apsvarstyti galimybes, intensyviai naudojamame servitutiniame take pėstiesiems ir dviratininkams įrengti papildomas saugaus eismo reguliavimo priemones. Seniūnas taip pat informavo seniūnaičius, kad į kitą prašymo dalį – servitutiniame take sutvarkyti atsiradusias išdažas, Kauno r. savivaldybės administracija jau atsižvelgė ir 2024-09-03 d. servitutiniame take įrengė vientisą, naują asfaltbetonio dangą.

Seniūnaičiai nurodė žinantys, kad susiekimas per garažų bendriją „Dobilas“ yra gyventojų mėgiamas, tačiau automobilių eismas nėra neintensyvus, o servitutas pasibaigia aklakeliu, todėl manantys, kad minėtas servitutinis takas yra pakankamai saugus visiems eismo dalyviams. Po diskusijos:

NUTARTA: (vienbalsiai) palikti esamą eismo organizavimą garažų bendrijos „Dobilas“ teritorijoje esančiame servitutiniame take. Pasikeitus situacijai, diskusiją atnaujinti būsimose seniūnaičių sueigose.

BALSAVIMO REZULTATAI. UŽ - 4, PRIEŠ - 0, SUSILAIKĖ - 0, NEBALSAVO - 0.

Susirinkimo pirmininkas



Marius Švažinskas

Susirinkimo sekretorė

Lina Mykolaitienė