

KAUNO RAJONO DARNAUS JUDUMO PLANO RENGIMO PRIEŽIŪROS KOMITETO

POSĖDŽIO PROTOKOLAS

2024-07-12

Posėdžio vieta: Posėdis įvyko Kauno rajono savivaldybės Tarybos salėje, adresu Savanorių pr. 371, Kaunas.

Posėdžio data ir laikas: 2024 m. liepos 12 d. 10 val. 00 min.

Posėdžio pirmininkas – Antanas Nesticis.

Dalyvavo komiteto nariai: Neringa Mackevičiūtė-Blaškevičienė, Giedrius Orliukas, Jurgita Rakauskaitė, Mantas Rikteris, Jonas Sakalavičius, Eugenijus Senovaitis, Gintaras Petras Vasilavičius.

Kviestiniai asmenys: Vilius Filotenkovas, MC Mobility Consultants GmbH konsultantas; Dovydas Skrodenis, MC Mobility Consultants GmbH konsultantas; Aivaras Vilkelis, MC Mobility Consultants GmbH konsultantas.

Posėdžio darbotvarkė:

1. Sprendimo dėl darnaus plano pirmo etapo (teminių dalių analizė) priėmimas.
2. Darnaus judumo plano scenarijų pristatymas, klausimai ir diskusijos dėl pateiktų siūlymų. Sprendimo dėl krypties nustatymo priėmimas;
3. Kito posėdžio datos nustatymas.

1. SVARSTYTA. Sprendimo priėmimas dėl plano pirmo etapo priėmimas.

MC Mobility Consultants GmbH konsultantas Vilius Filotenkovas pristatė atsakymus į komiteto narių raštu pateiktas pastabas, pateikdamas pastabų ir atsakymų suvestinę bei pateikdamas informaciją apie atliktas teminių dalių analizės korekcijas bei papildymus. Komiteto nariai Darnaus judumo plano rengėjams papildomų pastabų ir pastabų dėl pateiktų atsakymų neturėjo.

NUTARTA: Pritarti pateiktai informacijai ir derinti teminių dalių analizę.

BALSAVIMO REZULTATAI. UŽ 8, PRIEŠ 0.

2. SVARSTYTA. Darnaus judumo plano scenarijų pristatymas, klausimai ir diskusijos dėl pateiktų siūlymų. Sprendimo dėl krypties nustatymo priėmimas.

MC Mobility Consultants GmbH konsultantai, rengiantys Kauno rajono darnaus judumo planą, pristatė darnaus judumo scenarijus 3 scenarijus ir priemonių preliminarinius variantus. Plano regėjo siūlomi scenarijai (be varianto 0 „Plėtra be DJP priemonių“):

- Variantas 1 „Multimodalumo skatinimas“;
- Variantas 2 „Lokalių centrų ir bėmutorio transporto skatinimas“;
- Variantas 3 „Darnaus tinklo planavimas ir infrastruktūros plėtra“.

Plano rengėjai pristatė šių scenarijų siekiamus tikslus bei siūlomas priemones pagal temines dalis: Infrastruktūros plėtra; Viešojo transporto tobulinimas; Nemotorizuoto transporto infrastruktūra; Bendruomenės ir suinteresuotų šalių dalyvavimas; Intelektinės transporto sistemos; Saugumo didinimas eisme; Elektromobilumas; Žmonių su negalia prieinamumo didinimas.

Komiteto nariai atkreipė dėmesį, kad vertinant „Park&ride“ multimodalinių terminalų plėtrą reiktų orientuotis, kad šių terminalų veikimo pagrindas turėtų būti viešasis transportas ir miesto ir priemiesčio viešojo transporto maršrutų sinergija, papildyta „Park&ride“ galimybėmis, dviračių saugojimo infrastruktūra, automobilių ir mikromobilumo priemonių dalinimosi paslaugomis. Visų pirma šių terminalų vieta turėtų būti suderinta su Kauno miesto savivaldybės planuojamomis viešojo transporto terminalų vietomis ir jų kryptimis. Taip pat atkreiptas dėmesys, kad nauji alternatyvūs koridoriai turi būti formuojami ir Varianto 2 atveju, tam, kad aptarnauti planuojamus terminalus bei užtikrinant jų pasiekiamumą.

Viešojo transporto teminėje dalyje nagrinėjama priemonė „Bilietai sistemos atnaujinimas“ turėtų būti taikoms visų siūlomų variantų atveju. Šios priemonės atveju elektroninio bilieto sistema turėtų užtikrinti patogų keliavimą tiek priemiesčio, tiek miesto viešojo transporto maršrutais, todėl eismo tvarkaraščių tarp miesto ir priemiesčių maršrutų suderinimas yra būtinas visų nagrinėjamų variantų atveju.

Nemotorizuoto transporto infrastruktūros temos atveju komitetas pasiūlė dviračių saugyklas pirmiausiai planuoti ir prie švietimo įstaigų, taip pat prie planuojamų multimodalinių terminalų. Taip pat akcentuotas didelis dviračių takų, vedančių į ugdymo įstaigas ir kasdieninių paslaugų ir prekybos zonas, plėtros poreikis, o tokio poreikio tenkinimas iš dalies taptų ir eismo saugumo priemone.

Elektromobilumo temos atveju, nagrinėjant elektromobilių įkrovimo infrastruktūros priemonę, komiteto pirmininko pavaduotojas M. Rikteris plano rengėjams uždavė klausimą, ar tikslinga viešojo administravimo institucijos intervencija į elektromobilių įkrovimo paslaugų rinką ir ar tikslinga skelbti konkursus elektromobilių įkrovimo stotelių operatoriams parinkti? Rengėjai išreiškė nuomonę, kad konkursus skelbti reiktų, tačiau vietos veiklai vykdyti aukciono principu, nedarant kitokios intervencijos į paslaugų rinką ar rinkos reguliavimo veiksmų.

NUTARTA: Iš visų siūlomų scenarijų orientuotis į Variantą 2 „Lokalių centrų ir bemotorio transporto skatinimas“ ir pritarti jo vystymui, atsižvelgiant į visas posėdžio metu pateiktas pastabas ir siūlomus variantų papildymus.

BALSAVIMO REZULTATAI. UŽ 8, PRIEŠ 0.

3. SVARSTYTA. Kito komiteto posėdžio datos nustatymas.

Komiteto pirmininkas Antanas Nesteckis, įvertinus poreikius rengiamo plano kryptis aptarti ir su Kauno miesto savivaldybe, pasiūlė kitą komiteto posėdį preliminarai organizuoti 2024 m. rugpjūčio mėn. viduryje pagal galimybes, jo datą tikslinanti atsižvelgiant į komiteto narių kasmetinių atostogų tvarkaraštį.

NUTARTA: Kitą komiteto posėdį organizuoti 2024 m. rugpjūčio mėn. viduryje. Posėdžio datą ir laiką tikslinti, atsižvelgiant į komiteto narių kasmetinių atostogų tvarkaraštį. Apie komiteto posėdį komiteto narius informuoti atskiru pranešimu.

BALSAVIMO REZULTATAI. UŽ 8, PRIEŠ 0.

Komiteto pirmininkas



Antanas Nesteckis

Komiteto sekretorius



Jonas Sakalavičius