

**KAUNO RAJONO SAVIVALDYBĖS ADMINISTRACIJOS
AKADEMIJOS SENIŪNIJA**

**SENIŪNAIČIŲ SUEIGOS
PROTOKOLAS**

2024 m. birželio 11 d. Nr. V-2-2

Akademija

Seniūnaičių sueiga įvyko 2024-06-10 d. 18:00 val.
Seniūnaičių sueigos pirmininkas – Marius Švažinskas.
Seniūnaičių sueigos sekretorė – Lina Mykolaitienė.

Dalyvavo: Jolanta Jankauskienė (Kauno rajono savivaldybės administracijos Kultūros, švietimo ir sporto skyriaus vedėjo pavaduotoja ugdymui - laikinai einanti vedėjo funkcijas), Gintaras Petras Vasilavičius (Kauno rajono savivaldybės administracijos Kelių ir transporto skyriaus vedėjo pavaduotojas – laikinai einantis vedėjo funkcijas), Rasa Kazakevičienė (Kauno rajono savivaldybės Tarybos narė), Albinas Pugevičius (Kauno rajono savivaldybės Tarybos narys) seniūnaitis Marius Švažinskas, seniūnaitis Edvinas Žukauskas, seniūnaitė Rasa Simonaitytė, seniūnaitis Saulius Patackas, seniūnaitis Deividas Kučinskas, seniūnaitis Edmundas Pocius, seniūnaitė Inga Janulevičienė, Akademijos seniūnas Skirmantas Nominaitis ir seniūno pavaduotoja Lina Mykolaitienė.

Nedalyvavo: – .

Kviestieji asmenys: Jolanta Jankauskienė ir Gintaras Petras Vasilavičius.

Darbotvarkė:

1. Dėl sklypų Tako gatvėje pripažinimo būtinais visuomenės poreikiams;
2. Dėl greičio mažinimo priemonių Obelynės gatvėje;
3. Dėl modulinio darželio Mokyklos gatvėje;
4. Kiti klausimai.
- 4.1. Dėl susisiekimo visuomeniniu transportu per Č. Radzinausko tiltą.

Seniūnaičių sueigos (toliau – sueiga) pirmininkas Marius Švažinskas pranešė, kad sueigoje dalyvauja 7 (septyni) nariai – kvorumas yra. Pirmininkas pristatė sueigos darbotvarkę, tačiau esant kviestiniams asmenims, laiko taupymo atžvilgiu, klausimų eiliškumas buvo pakoreguotas tokia seka:

1. Dėl susisiekimo visuomeniniu transportu per Č. Radzinausko tiltą;
2. Dėl modulinio darželio Mokyklos gatvėje;
3. Dėl sklypų Tako gatvėje pripažinimo būtinais visuomenės poreikiams;
4. Dėl greičio mažinimo priemonių Obelynės gatvėje;
5. Kiti klausimai.

Seniūnas paprašė prie kitų darbotvarkės klausimų – 5.1. numeriu įtraukti klausimą dėl Pilėnų gatvės šaligatvių ženklino „Pėsčiųjų takas“. Seniūnaitė Rasa Simonaitytė pasiūlė į darbotvarkę 5.2. numeriu įtraukti klausimą dėl Šakių plento pakelių priežiūros. Marius Švažinskas paprašė į darbotvarkę 5.3. numeriu įtraukti klausimą dėl Pilėnų g. 4a asfaltavimo darbų terminų.

Darbotvarkės klausimams pritarta bendru sutarimu.

Seniūnas sueigos dalyviams pristatė kviestinius asmenis – Gintaras Petras Vasilavičius – Kauno rajono savivaldybės administracijos Kelių ir transporto skyriaus pavaduotojas – laikinai einantis vedėjo funkcijas ir Jolanta Jankauskienė – Kauno rajono savivaldybės administracijos Kultūros, švietimo ir sporto skyriaus vedėjo pavaduotoja ugdymui – laikinai einanti vedėjo funkcijas.

1. APTARTA. Dėl susisiekimo visuomeniniu transportu per Č. Radzinausko tiltą.

Pirmininkas šio klausimo aktualumą pristatė perdavė seniūnui.

Seniūnas informavo, jog į seniūniją kreipiasi miestelio gyventojai domėdamiesi galimybe visuomeniniu transportu pasiekti Kauno miestą iš Akademijos miestelio per Č.Radzinausko tiltą. Šis klausimas jau anksčiau buvo aptartas 2023.08.18 seniūnaičių sueigoje, Akademijos bendruomenės centro visuotiniame susirinkime. Seniūnas informavo iki šios sueigos atlikęs trijų Akademijoje veikiančių švietimo įstaigų darbuotojų apklausą, apie tokio maršruto poreikį jų darbuotojams. Apklausoje dalyvavo: 102 Akademijos mokyklos-darželio „Gilė“ darbuotojai, 68 Noreikiškių lopšelio-darželio „Ažuolėlis“ darbuotojai ir virš 108 Ugnės Karvelio gimnazijos darbuotojų. Atsakymai buvo gauti, jog suinteresuoti būtų iš Akademijos mokyklos-darželio „Gilė“ – 2, Noreikiškių lopšelio-darželio „Ažuolėlis“ – 2 ir Ugnės Karvelio gimnazijos – 0. Darytina prielaida, kad tarp atvykstančiųjų dirbti pedagogų poreikis minėtam maršrutui nėra didelis, nes susisiekimo kryptys yra kitos arba tinka esami maršrutai, o nustatyti labiau reprezentatyvius duomenis reikalinga gyventojų apklausa.

Papildė seniūnaitė Inga Janulevičienė, jog šio klausimo aktualumas iškilo ne dabar, o buvo aktualus ir anksčiau. Dažnesnio važinėjimo poreikis priklauso nuo sezoniškumo – vasaros metu Lampėdžių irklavimo bazę lankantiems moksleiviams ar miestelio gyventojams, kurie vyktų ten poilsiauti. Taip pat iškilo aktualus klausimas dėl visuomeninio transporto maršruto Nr. 81 iki Kauno klinikų – ar iš tiesų labai sumažėjo važiuojančiųjų skaičius, kad pastarasis maršrutas buvo nutrauktas. Seniūnaitė atkreipė dėmesį, jog gyvenvietėje yra nemažai senjorų, kuriems neretai tenka vykti į Kauno klinikas, todėl netiesioginis maršrutas su persėdimais arba tiesioginis, tačiau per aplinkui – ap sunkina jų kelionę. Manytina ir tai, jog toks pat poreikis yra važiuojant, ne tik iš Akademijos miestelio pusės, bet ir sugrįžtant iš miesto atgal. Pažymėtina, jog dažnai viešuoju transportu naudojasi ir jaunimas bei jų tėvai, todėl iš esmės aktualus patogaus susisiekimo su Kauno miestu klausimas yra visų amžiaus grupių žmonėms.

Papildė Tarybos narė Rasa Kazakevičienė, jog Raudondvario plento pusėje yra keletas svarbių įstaigų, Lietuvos sveikatos universiteto mokykla, kur vaikai mokytoji, tačiau esminė problema – susisiekimas. Vykstant diskusijai, daugumos pozicija buvo išsakyta, kad būtent šis visuomeninio transporto maršrutas suteiktų didesnes galimybes miestelio gyventojams (studentams, vaikams ar jų tėvams) praplėsti galimybes laisvalaikio praleidimui, sveikatos institucijų pasiekimui ar darbo vietos paieškoms.

Papildė tarybos narys Albinas Pugevičius, jog jau rudenį minėtu klausimu buvo nuvykęs į Kauno rajono savivaldybės Kelių ir transporto skyrių aptarti tokio maršruto galimybes ir išsiaiškino, jog steigiant naują maršrutą – tam reikia apytiksliai nuo 2 iki 4 metų, nes visas transportas važiuoja per Kauno miestą, o kad galėtų Kauno rajono savivaldybės autobusai stoti Kauno miesto stotelėse, tam turi būti priimti atitinkami Kauno miesto Tarybos sprendimai. Todėl šiuo metu geriausias variantas būtų parinkti dabar jau esantį maršrutą ir paleisti mums norima kryptimi, nepabloginant susisiekimo sąlygų asmenims, kurie jau yra pratę važinėti nusistovėjusiais maršrutais. Tarybos nario nuomone – atsirastų maršrutas, atsirastų ir važiuojančių, kadangi rajono kainos jau yra suvienodintos su miesto ir žiūrinti į ateitį, ko gero bus pereita prie vieningos bilietų sistemos „Žiogas“.

Papildė Marius Švažinskas, apie šio klausimo aptarimą 2023 m. rugpjūčio 18 d. ir savo siūlymą nurodytu maršrutu paleisti autobusą Nr. 180A, kuris važiuoja iš Girininkų iki autobusų stoties.



Gintaras Vasilavičius išsakytai pozicijai aukščiau minėtu klausimu, kad reikia visuomeninio transporto maršruto per Č. Radzinausko tiltą neatmetė, tačiau pabrėžė, jog kiekvieno maršruto korekcijai reikia svaraus pagrindimo. Seniūno vykdyta švietimo įstaigų darbuotojų apklausa nėra pakankama, reikia didesnės imties poreikio pagrindimo. Pasiūlė prie maršruto poreikio tyrimo aktyviai prisidėti ir seniūnaisiams. Patikslino, kad per Akademijos seniūniją važiuoja rajono maršrutai 157, 165, 166, 181, 180, 180A ir miesto 18 ir 32 – jų daug, tačiau visi orientuoti dvejomis linijomis – Marvelės ir Europos pr. Gintaras Vasilavičius akcentavo, kad tariantis su Kauno rajono savivaldybės administracija ir Kelių ir transporto skyriaus specialistais, linkstama prie nuomonės, jog protingiausia būtų paleisti maršrutą norima kryptimi, kuris važiuoja rečiau. Tai padarius, vėliau bus žymiai lengviau jį koreguoti, tankinti reiserus pagal realiai matomą kelevių kiekį. Tikslingiausia būtų pabandyti koreguoti 180A arba 166 maršrutus, juos nukreipiant važiuoti per tiltą ir tada bus matyti, ar toks variantas pasiteisina.

(Darbotvarkės klausimas – Nr. 5.3.) Marius Švažinskas paklausė – kada planuojama pradėti Pilėnų g. automobilių aikštelės remontą. Gintaras Vasilavičius atsakė, jog darbai bus pradėti, kuomet bus tvarkomi Tako g., Pilėnų g. ir Mokyklos g. daugiabučių namų kiemai. Vienu metu rangovas atsiveš techniką ir paeiliui viskas bus sutvarkyta. Tikslaus laiko neįvardino, tačiau patikino, jog darbai bus pradėti šiemet ir tikimasi darbus užbaigti iki rugsėjo mėnesio.

2. APTARTA. Dėl modulinio darželio Mokyklos gatvėje.

Pirmininkas pristatė klausimą primindamas, kad 2020 m. balandžio 23 d. pagal Kauno rajono savivaldybės administracijos ir UAB „Cramo“ pasirašytą nuomos sutartį, modulinis darželis gali stovėti maksimaliai 4 metus ir šiemet – 2024 m. spalio 30 d. – sueina minėtas terminas. Jis teiravosi, koks tolimesnis šio laikino modulinio darželio likimas. Per Ugnės Karvelio gimnazijos rekonstrukcijos pristatymą buvo teigiama, kad dar metus, kuomet bus vykdomas UKG rekonstrukcijos II etapas, tose patalpose mokysis moksleiviai. Gimnazijos 2023-2026 rekonstrukcijos darbai atsilieka nuo terminų, todėl norima sužinoti, kaip viskas vyks toliau.


Jolanta Jankauskienė informavo, jog gimnazijos rekonstrukcijos I etapo darbai vyksta sėkmingai ir šių metų gruodžio mėnesį planuojama naujas priestato patalpas perduoti gimnazijos bendruomenei. Pavaduotoja taip pat pastebėjo, kad ikimokyklinio amžiaus vaikų ugdymo poreikis šiose apylinkėse ypač išaugo. Šiuo metu ikimokyklinukai, priimami Ringaudų pradinėje mokykloje, Akademijos mokykloje-darželyje „Gilė“, lopšelyje-darželyje „Ažuolėlis“ ir Noreikiškių lopšelyje-darželyje „Smalsutis“, bet vis tiek jaučiamas vietų trūkumas. Yra apie 300 iki 6 metų amžiaus vaikų, nepatekusių į KRS švietimo-ugdymo įstaigas.

Sueigos dalyviams J. Jankauskienė priminė, jog remiantis Švietimo įstatymu, savivaldybės turi suteikti ikimokyklinį ugdymą to pageidaujantiems, nuo šių metų visiems trimečiams, o nuo sekančių – visiems dvimečiams. Atsižvelgiant į tai, kad ikimokyklinio ugdymo poreikis šioje teritorijoje yra labai didelis, modulinio darželio patalpos išlieka reikalingos, todėl panaudos sutartį planuojama pratęsti.

Sueigos pirmininkas paprašė įvardinti konkrečius terminus kokiam laikui savivaldybė planuoja atidėti UKG rekonstrukcijos tolimesnius etapus, nes moksleivių tėvai susirūpinę, kad neperkėlus vaikų iš Mokyklos g. esančių laikinų modulinio darželio patalpų į kitas savivaldybės patalpas, neprasidės gimnazijos rekonstrukcijos II etapas.

Pavaduotoja paaiškino, jog šiuo metu neturi tikslios informacijos. Vykdamas gimnazijos rekonstrukcijos projektą, yra numatyti terminai ir etapai. Ji pabrėžė, jog dabar esantys moduliai dar bent metams bus tikrai labai reikalingi, nes ikimokyklinio amžiaus vaikų tėvams turi suteikti galimybę dalyvauti darbo rinkoje.

Pirmininkas išsakė bendruomenės nuogastavimus, jog baiminamasi, kad iki 2026 metų nebus baigti visi rekonstrukcijos etapai, nes II-ame etape numatyta pagrindinio UKG pastato renovacija bei III-ame – naujos sporto salės statybos modulinio darželio vietoje.



Anot J. Jankauskienės, kai buvo planuojami rekonstrukcijos etapai, nebuvo galima numatyti, kad keistis švietimo teisinė bazė, pridedanti papildomus įpareigojimus savivaldybei. Vykstant diskusijai dėl galimybės modulinį darželį perstatyti kitoje vietoje, buvo patikslinta, jog Ringaudų seniūnijoje laisvos vietos nėra. Be to, priminė, kad savivaldybė planuoja statyti ugdymo įstaigą Jaunimo gatvėje Akademijoje, tačiau dar nėra tiksliai nuspręsta kada.

Seniūnaitis Saulius Patackas atkreipė dėmesį į Sodų g. ir Mokyklos g. apkrovimą bei spūstis. Gyventojai domisi darbų atlikimo terminais, nes kelio ženklai, ribojantys eismą, nėra veiksminga priemonė, todėl dažnai kyla nesutarimų tarp gyventojų ir į gyvenvietę atvažiuojančių svečių. J. Jankauskienė paaiškino, darbai vyksta visose seniūnijose, jiems reikalingi finansiniai resursai, o savivaldybė stengiasi atliepti visų Kauno rajono gyventojų lūkesčius.

Posėdžio metu kilo diskusija dėl kasmet didėjančio Ringaudų gyventojų skaičiaus, kuris lemia ir Akademijos miestelio bei Ugnės Karvelio gimnazijos apkrovą. Baiminamasi, jog mokyklos rekonstrukcija neduos didelės naudos, jei bus priimama daugiau moksleivių nei yra šiandien. Jolanta Jankauskienė atkreipė dėmesį, jog mokinių skaičius yra didelis visose didesnėse Kauno rajono seniūnijose ir ugdymo įstaigų poreikis yra iš tiesų didelis – ne tik aplink Ringaudus.

Kelių ir transporto skyriaus vedėjo pavaduotojas, vykdamas skyriaus vedėjo funkcijas, Gintaras Vasilavičius pabrėžė, jog Kauno rajono savivaldybės vadovai deda dideles pastangas miestelyje pagerinti esamą situaciją, tačiau tuo pačiu atkreipė dėmesį, jog tai daryti yra ribotos galimybės, nes gyventojų daugėja, o šioje vietoje infrastruktūra yra sena, todėl ir platesnei gatvei ar parkavimo vietoms atsirasi galimybių nėra.

3. SVARSTYTA. Dėl sklypų Tako gatvėje pripažinimo būtinu visuomenės poreikiams.

Pirmininkas paprašė seniūno pristatyti klausimą. Seniūnas dalyviams pateikė video vizualinę medžiagą ir paaiškino, jog klausimo sprendimas apima du galimus sklypus Tako gatvėje. Priežastis sklypų pripažinimo būtinais visuomenės poreikiams – užtikrinti daugiau viešo naudojimo erdvių miestelio gyventojams. Po diskusijos:

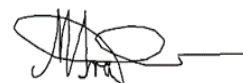
NUTARTA: (vienbalsiai) pritarti laisvų žemės sklypų, esančių Tako g. (Pilėnų ir Tako g. sankryžoje, šalia Tako g. 15), pripažinimui būtinu visuomenės poreikiams - vienbalsiai.

BALSAVIMO REZULTATAI. UŽ - 7, PRIEŠ - 0, SUSILAIKĖ - 0, NEBALSAVO - 0.

4. APTARTA. Dėl greičio mažinimo priemonių Obelynės gatvėje.

Pirmininkas perdavė žodį seniūnaičiui Edvinui Žukauskui, kuris paaiškino sueigai, jog Obelynės g. viršijamas važiavimo greitis, gyventojai jaučiasi nesaugūs, nes gatvės dešinėje pusėje nėra šaligatvio. Atsakė seniūnas Skirmantas Nominaitis, kad buvo apklausti Sekvojų g. gyventojai ir dauguma jų tokio poreikio nenurodė, priminė sueigai, kad 2023 metais buvo iškvietęs policiją su mobiliu greičio matuokliu, kur per 5 val. buvo nustatytas tik vienas greičio viršijimo atvejis. Taip pat seniūnas sueigai pateikė Ringaudų seniūnijos seniūnaičių sueigos, vykusios 2020-04-08 d. sprendimą, kuriame seniūnaičiai greičio mažinimo kalneliui Obelynės g. nepritarė. Seniūnas pabrėžė, kad būtų prasminga greičio mažinimo kalnelį įrengti arčiau Volungių gatvės sankryžos, nes ji yra jungiamoji tarp Obelynės ir Varžupio gatvių, todėl tokį pasiūlymą reikėtų teikti Kauno rajono savivaldybės Saugaus eismo komisijai.

Sueigos pirmininkas priminė, jog 2023 m. rugpjūčio 18 d. sueigoje dėl Obelynės g. buvo nuspręsta siūlyti Kauno rajono savivaldybei įrengti horizontalųjį ašinės linijos žymėjimą vietoje kalnelio. Seniūnas informavo, jog buvo gautas atsakymas, kad važiuojamosios dalies asfalto danga yra per siaura horizontaliam žymėjimui įrengti.



5.1. SVARSTYTA. Dėl Pilėnų gatvės šaligatvių ženklavimo „Pėsčiųjų takas“.

Pirmininkas paprašė seniūno pristatyti klausimą. Seniūnas nurodė gavęs gyventojų pastebėjimų, kad rekonstruotais Pilėnų g. šaligatviais dideliu greičiu važinėjama dviračiais ir paspirtukais, kurie kelia pavojų pėstiesiems, todėl paprašė seniūnaičių pateikti savo pastebėjimus apie situaciją, kiek klausimas opus seniūnaitijose siekiant gerinti visų eismo dalyvių saugumą. Diskusijos metu nuspręsta, jog toks Pilėnų g. kelio ženklų Nr.412 įrengimas nėra būtinas, dauguma dviratininkų renkasi važiuojamąją dalį, šaligatviai šioms transporto priemonėms nėra patogūs dėl įvažų nelygumų. Be to, šis ženklas ribotų galimybę mažesniems vaikams važiuoti dviratukais, einant šeimoms pasivaikščioti.

NUTARTA: (vienbalsiai) nepritariama tako, esančio Pilėnų g., ženklo įrengimui „Tik pėstiesiems“.

BALSAVIMO REZULTATAI. UŽ - 7, PRIEŠ - 0, SUSILAIKĖ - 0, NEBALSAVO - 0.

5.2. APTARTA. Dėl Šakių plento pakelių priežiūros.

Seniūnaitė Rasa Simonaitytė iškėlė klausimą dėl keisto šienavimo Akademijos seniūnijoje. Seniūnas paaiškino dėl gatvių ir jų priežiūros priklausomumo. Šakių plentas ir jo priežiūrą vykdo Via Lietuva parinktas rangovas UAB „Kelių priežiūra“. Taip pat sueigai pagarsino susirašinėjimo su darbus vykdančia įmone „Kelių priežiūra“, dėl pakelių priežiūros ir šienavimo. Atsakyme buvo išdėstyta, jog valstybiniai keliai, vadovaujantis kelių priežiūros vadovu, automobilių nuolatinės kelių priežiūros normatyvais KPVPN 23 reikalavimais, kai antroje šienavimo zonoje žolės aukštis gali siekti net 1 m. Seniūnas pabrėžė, jog Akademijos seniūnija, suprasdama, kad minėti normatyvai netenkina gyventojų poreikių, papildomai šienauja pėsčiųjų taką, o su įmone UAB „Kelių priežiūra“ nuolat palaikomas ryšys ir daugeliu atvejų į seniūno pastabas būna reaguojama.

Susirinkimo pirmininkas



Marius Švažinskas

Susirinkimo sekretorė

Lina Mykolaitienė