



UAB "RUSNĖ"

UŽDAROJI AKCINĖ BENDROVĖ
"RUSNĖ"

OBJEKTAS Nr. 2024-07

LT-44313 KAUNAS
MIŠKO 30 - 78
TEL. 8-37 32 03 65 faks. 8-37 32 00 25
Mob. (8-699) 34205
www.rusne.lt, rusne@rusne.lt

STATYTOJAS:
UŽSAKOVAS:

KAUNO RAJONO SAVIVALDYBĖS ADMINSTRACIJA
UAB „KAUNO LEZ INFRASTRUKTŪRA“

STATYBOS VIETA:

VETERINARŲ G. BIRULIŠKIŲ K.,
KARMĖLAVOS SEN., KAUNO RAJ.

STATINIO PROJEKTO
PAVADINIMAS:

VETERINARŲ GATVĖS BIRULIŠKIŲ K., KARMĖLAVOS
SEN., KAUNO RAJ. REKONSTRAVIMO IR BUITINIŲ,
PAVIRŠINIŲ NUOTEKŲ TINKLŲ
NAUJOS STATYBOS PROJEKTAS

STATYBOS RŪŠIS:

REKONSTRAVIMAS, NAUJA STATYBA

STATYBOS KATEGORIJA:

NEYPATINGASIS, II GRUPĖS NESUDĖTINGASIS,
YPATINGASIS STATINYS

PROJEKTO RENGIMO
ETAPAS:

PROJEKTINIAI PASIŪLYMAI

DIREKTORIUS

PROJEKTO VADOVAS

ĮMONĖS KODAS 132754130

 V. V.
 A. M.

KAUNAS 2024

1.
DOKUMENTO SUDĖTIES ŽINIARAŠTIS

Dokumento žymuo	Lapų sk.	Dokumento pavadinimas	Pastabos
A. TEKSTINIŲ DOKUMENTŲ SUDĖTIES ŽINIARAŠTIS			
	1 lapas	Dokumento sudėties žiniaraštis	
	1 lapas	Objekto vietovės schema	
	1 lapas	Techniniai statinio rodikliai	
2024-07-PP-AR	9 lapai	Aiškinamasis raštas	
B. BRĖŽINIŲ ŽINIARAŠTIS			
2024-07-PP-01	1 lapas	Nužymėjimo, dangų ir eismo organizavimo planas M 1:500	
2024-07-PP-02	1 lapas	Suvestinis inžinerinių tinklų planas M 1:500	
2024-07-PP-03	1 lapas	Skersiniai pjūviai M 1:50	



**Projektuojama
gatvė**



Pavadinimas		Mato vienetas	Kiekis	Pastabos
3. SUSISIEKIMO KOMUNIKACIJOS				
Gatvės:				
Veterinarų gatvė				
3.1.	Gatvės kategorija	-	D	
3.2.	Ilgis*	m	646*	
3.3.	Važiuojamosios dalies plotis	m	6,0; 7,0	
3.4.	Eismo juostų skaičius	vnt.	2	
3.5.	Eismo juostos plotis	m	3,0; 3,5	

* - Žvaigždute pažymėti rodikliai baigus statybą ir atlikus kadastrinius matavimus gali turėti neesminių nukrypimų.

Projekto vadovas:

A. M.

Kv. atestatas Nr. 1450



UAB "RUSNĖ"

AIŠKINAMASIS RAŠTAS

Atestato Nr.					VETERINARŲ GATVĖS BIRULIŠKIŲ K., KARMĖLAVOS SEN., KAUNO RAJ. REKONSTRAVIMO IR BUITINIŲ, PAVIRŠINIŲ NUOTEKŲ TINKLŲ NAUJOS STATYBOS PROJEKTAS		
	Pareigos	V. Pavardė	Parašas	Data	AIŠKINAMASIS RAŠTAS	Laida	
1450	PV	A. M.		2024		0	
34276	PDV	A. Š		2024			
PP	STATYTOJAS: Kauno raj. savivaldybės administracija UŽSAKOVAS: UAB "Kauno LEZ infrastruktūra"				2024-07-PP-AR	Lapas 1	Lapų 9

1. BENDROJI INFORMACIJA

Projekto pavadinimas – Veterinarų gatvės Biruliškių k., Karmėlavos sen., Kauno raj., rekonstravimo ir buitinių, paviršinių nuotekų tinklų naujos statybos projektas.

Statinio statybvietės adresas – Veterinarų g. Biruliškių k., Karmėlavos sen., Kauno raj.

Statinio naudojimo paskirtis – susisiekimo komunikacijos, inžineriniai tinklai.

Statybos rūšis – Rekonstravimas, nauja statyba.

Statinio kategorija – Neypatingasis, II grupės nesudėtingasis, ypatingasis statinys.

2. NORMATYVINIAI DOKUMENTAI

	Lietuvos Respublikos statybos įstatymas
	Lietuvos Respublikos žemės įstatymas;
	Lietuvos Respublikos Kelių įstatymas;
	Lietuvos Respublikos aplinkos apsaugos įstatymas;
	Lietuvos Respublikos Atliekų tvarkymo įstatymas;
	Lietuvos Respublikos neįgaliųjų socialinės integracijos įstatymas;
	Lietuvos Respublikos saugaus eismo automobilių keliais įstatymas;
	Lietuvos Respublikos kelių eismo taisyklės
STR 1.01.03:2017	„Statinių klasifikavimas“
STR 1.04.04:2017	„Statinio projektavimas, projekto ekspertizė“
STR 1.04.02:2011	„Inžineriniai geologiniai ir geotechniniai tyrimai“
STR 1.06.01:2016	„Statybos darbai. Statinio statybos priežiūra“
STR 2.01.01(1):2005	„Esminis statinio reikalavimas. Mechaninis atsparumas ir pastovumas“
STR 2.01.01(3):1999	„Esminiai statinio reikalavimai. Higiena, sveikata, aplinkos apsauga“
STR 2.01.01(4):2008	„Esminis statinio reikalavimas. Naudojimo sauga“
STR 2.01.01(5):2008	„Esminis statinio reikalavimas. Apsauga nuo triukšmo“
STR 2.01.07:2003	„Pastatų vidaus ir išorės aplinkos apsauga nuo triukšmo“
STR 2.06.04:2014	„Gatvės ir vietinės reikšmės keliai. Bendrieji reikalavimai“
STR 2.03.01:2019	„Statinių prieinamumas“
KTR 1.01:2008	„Automobilių keliai“
R PDTP 12	„Pėsčiųjų ir dviračių takų projektavimo rekomendacijos“
KPT SDK 19	„Automobilių kelių standartizuotų dangų konstrukcijų projektavimo taisyklės“
ĮT ASFALTAS 24	„Automobilių kelių dangos konstrukcijos asfalto sluoksnių įrengimo taisyklės“

	Lapas	Lapu	Laida
<i>Aiškinamasis raštas</i>	2	9	0

ĮT SBR 19

„Automobilių kelių dangos konstrukcijos sluoksnių be rišiklių įrengimo taisyklės“

TRA ASFALTAS 24

„Automobilių kelių asfalto mišinių techninių reikalavimų aprašas“

TRA SBR 19

„Automobilių kelių mineralinių medžiagų mišinių, naudojamų sluoksniams be rišiklių, techninių reikalavimų aprašas“

TRA UŽPILDAI 19

„Automobilių kelių užpildų techninių reikalavimų aprašas“

TRA BITUMAS 23

„Automobilių kelių bitumų ir polimerais modifikuotų bitumų techninių reikalavimų aprašas“

TRA VŽ 12

„Automobilių kelių vertikaliųjų kelio ženklų techninių reikalavimų aprašas“

PĮT KŽA

„08 Kelio ženklų atramų parinkimo, projektavimo ir įrengimo taisyklės“

TRA ŽM 12

„Kelių ženklinimo medžiagų techninių reikalavimų aprašas“

T DVAER 12

„Automobilių kelių darbo vietų aptvėrimo ir eismo reguliavimo taisyklės“

BT ITK 09

„Automobilių kelių juostos naudojimo inžineriniams tinklams kloti bendrosios taisyklės“

PĮT KŽA 08

„Kelio ženklų atramų parinkimo, projektavimo ir įrengimo taisyklės“

KET

„Kelių eismo taisyklės“

ĮT VŽ 14

„Automobilių kelių vertikaliųjų kelių ženklų įrengimo taisyklės“

ĮT ŽS 17

„Automobilių kelių žemės darbų atlikimo ir kelių žemės sankasos įrengimas“

TRA SS 15

„Automobilių kelių dangų siūlių sandariklių techninių reikalavimų aprašas“

ĮT TRINKELĖS 14

„Automobilių kelių dangos konstrukcijos iš trinkelių ir plokščių įrengimo taisyklės“

3. ESAMA SITUACIJA


Projektuojamos Veterinarų gatvės ilgis – 646 m.

Veterinarų gatvė yra rytinėje Kauno laisvosios ekonominės zonos dalyje, užstatytoje teritorijoje.

Projektuojamo statinio schema parodyta 3.1. pav

	Lapas	Lapų	Laida
<i>Aiškinamasis raštas</i>	3	9	0



 Projektuojama gatvė

3.1 Topografiniai (geodeziniai) tyrinėjimai

Projektavimui panaudota G. Juroševičiaus individualios įmonės pateikta topografinė nuotrauka.

Koordinačių sistema – LKS–94. Aukščių sistema – LAS 07.

Toponuotraukos mastelis – M 1:500

Horizontalių laiptas 0,5 m.

Planuose parodytos žemės sklypų ribos bei jų registro numeriai.

Toponuotrauka suderinta su požeminės komunikacijos aptarnaujančiomis organizacijomis.

4. PROJEKTINIAI SPRENDINIAI

Veterinarų gatvės Biruliškių k., Karmėlavos sen., Kauno raj., rekonstravimo ir buitinių, paviršinių nuotekų tinklų naujos statybos projektas atliktas vadovaujantis:

- a) Kauno rajono savivaldybės administracijos patvirtinta projektinių pasiūlymu rengimo užduotimi;
- b) projektavimo normas;
- c) medžiagų ir gaminių charakteristikas.

Projektuojama Veterinarų gatvė yra rytinėje Kauno laisvosios ekonominės zonos dalyje, užstatytoje teritorijoje. Gatvė projektuojama su asfalto danga. Gatvės plotis - 6,0 - 7,0 m (2 eismo juostos po 3,00 – 3,5 m), su vienslaidžiu 2,5% nuolydžiu.

Gatvės važiuojamoji dalis įreminama gatvės bordiūrais, takai nuo vejos atskiriami vejos bordiūrais.

<i>Aiškinamasis raštas</i>	Lapas	Lapu	Laida
	4	9	0

Sankryžos, dalis įvažiavimų į kiemus (su asfalto danga) projektuojami analogiškos dangos konstrukcijos kaip ir gatvė. Kiti įvažiavimai projektuojami su betoninių trinkelų danga ir pagrindais pritaikytais transporto judėjimui.

Trasos pradžioje dėl šalia gatvės esančių privačių sklypų projektuojamas 1,20 m ir 1,50 m pločio pėsčiųjų takas su betoninių trinkelų danga. Toliau projektuojamas 2,50 m pločio pėsčiųjų ir dviračių takas su betoninių trinkelų danga.

Prieš pradėdant statybos darbus reikia papildomai atlikti aukščių niveliaciją prie esamų įvažų. Įvažos rengiamos individualiai, pagal esamą situaciją. Darbų pabaigoje atstatomas dirvožemio sluoksnis, paskleidžiamas atgal į vietą. Atstatomos sugadintos dangos į pradinę padėtį. Nuovažose ir sankryžose nauja danga suvedama su esama danga.

Pėsčiųjų takas turi tenkinti STR 2.03.01:2019 „Statinių prieinamumas“ reikalavimus. Pėsčiųjų perėjų zonose šaligatvio danga turi būti paklota su nuolydžiu link sužemintų gatvės bordiūrų ir sutapatinama su gatvės aukščiu.

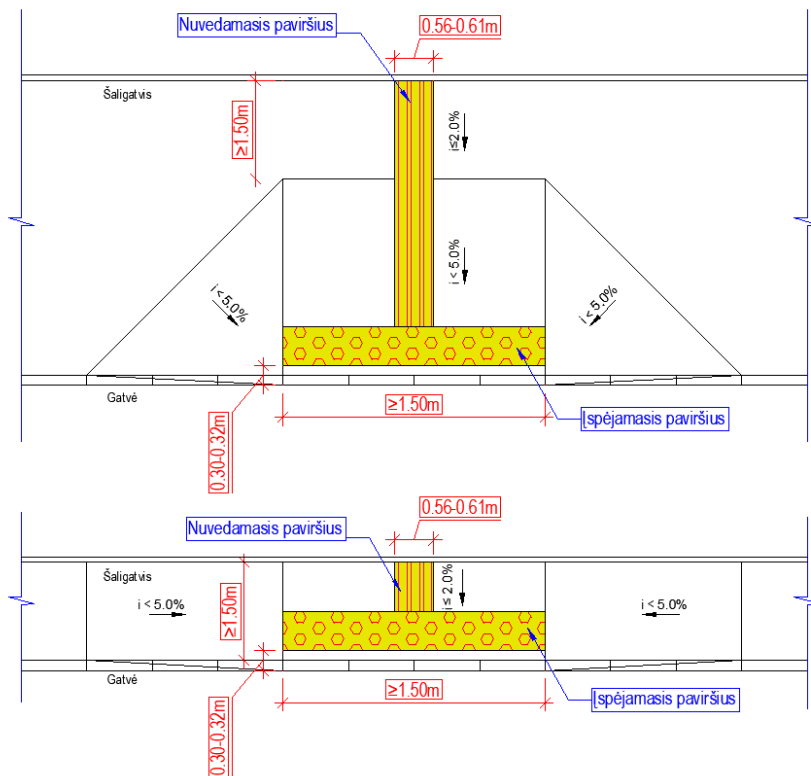
ŽN judėjimui kelio pėsčiųjų takuose per visą ruožą įrengiami vedantieji vejos bortai, pakelti 0,03 m virš šaligatvio dangos (žiūr. planus ir skersinius profilius).

Pėsčiųjų perėjos ir šaligatvio bortelio nuožulnos išilginis nuolydis turi atitikti ISO 21542:2011 8 skyriaus 2 lentelės reikalavimus.

Prieš bortelio nuožulną, iš šaligatvio pusės, turi būti lygi aikštelė ne mažesnė kaip 1 500 x 1 500 mm, kurios nuolydis bet kuria kryptimi negali būti didesnis kaip 1:50 (2 proc.). Bortelio nuožulnos kraštai turi būti nusklembti ir jų nuolydis turi būti toks pat, kaip bortelio nuožulnos. Kai nepakanka vietos prieš bortelio nuožulną įrengti ne mažesnės kaip 1500 x 1500 mm lygios aikštelės, gali būti įrengiamos šoninės nuožulnos, atitinkančios ISO 21542:2011 8 skyriaus 2 lentelės reikalavimus, lygiagrečios pėsčiųjų takui, su ne mažesne kaip 1 500 x 1 500 mm lygia aikštele prie važiuojamosios dalies pėsčiųjų perėjos lygyje. Pėsčiųjų perėjose įrengiamas vandens drenažas turi atitikti ISO 21542:2011 7.13 papunktį.

Kiekviena bortelio nuožulna privalo turėti 560 – 610 mm pločio taktilinę dėmesį atkreipiančią struktūrą, kuri įrengiama per visą nuožulnos plotį, 300 – 320 mm atstumu nuo įžengimo į važiuojamąją gatvės dalį.

<i>Aiškinamasis raštas</i>	Lapas	Lapu	Laida
	5	9	0



1 pav. Galimi pėsčiųjų perėjų įrengimo variantai

Pėsčiųjų takai turi būti atskirti regėjimo negalią turintiems asmenims gerai juntamos faktūros juosta, kuri gali įsiterpti į šaligatvį (skirtingos faktūros juosta įrengiama panaudojant natūralius akmenis, mozaikinius akmenis, betoninius blokėlius, trinkeles ir pan.).

Miestų, miestelių ir kaimų viešosiose erdvėse (tarp jų atskirųjų želdynų, žaliųjų jungčių) pėsčiųjų srautus, statinius, erdves, vietas ir objektus jungiančiose trasose (maršrutuose) esantys pėsčiųjų takai (išskyrus skirtus objektų, įrenginių ir sistemų techniniam aptarnavimui) įrengiami pagal ISO 21542:2011 7 ir 9 skyrius.

Visi statinio ir sklypo elementai privalo atitikti STR 2.3.01:2019 „Statinių prieinamumas“ bei jo nuorodas į kitus teisės aktus.

4.1. Planas

Projektuojamos Veterinarų gatvės ilgis – 646 m.

Gatvės planinė padėtis suprojektuota vadovaujantis STR 2.06.04:2014 „Gatvės ir vietinės reikšmės keliai. Bendrieji reikalavimai“. Įrengiamų dangų pločiai ir kiti parametrai pateikti brėžiniuose 2024-07-PP-01 „Nužymėjimo, dangų ir eismo organizavimo planas“ ir 2024-07-PP-03 „Konstrukciniai skersiniai profiliai“.

4.3. Išilginis profilis

<i>Aiškinamasis raštas</i>	Lapas	Lapų	Laida
	6	9	0

Projektuojamos gatvės išilginis profilis projektuojamas optimaliai pakėlus projektinę liniją, kad būtų minimalūs darbai ir gatvė derėtų aplinkoje. Gatvės išilginio profilio elementai taikomi, kai projektinis greitis 50 km/h. Visoje trasoje projektinė linija projektuojama esamo paviršiaus lygyje. Maksimalus išilginis nuolydis – 0,9 %, minimalus -0,40 %. Pėsčiųjų tako išilginis nuolydis neturi viršyti 5 %.

4.4. Žemės sankasa

Veterinarų gatvė projektuojama pagal D gatvės kategorijai keliamus reikalavimus.

Žemės sankasos įrengimas vykdomas pagal Automobilių kelių žemės darbų atlikimo ir žemės sankasos įrengimo taisykles IT ŽS 17.

Projektuojamas sankasos šlaito nuolydis pylimuose ir iškasų išorinis šlaitas ne statesnis nei 1:1,5. Sankasos šlaitai tvirtinami h-0,10 m storio dirvožemio sluoksniu, užsėjant žolės sėklų mišiniu.

4.5. Skersinis profilis

Projektuojamų dangų konstrukciniai sprendiniai turi užtikrinti kuriamos infrastruktūros ilgaamžiškumą bei tvarumą.

Projektinė apkrova gatvei nustatyta 20 metų projektiniam naudojimui laikotarpiui.

Maksimali transporto priemonės pavienės varančios ašies apkrova yra 11,5 t, o pavienės nevarančios – 10 t.

Pagal KPT SDK 19 27 punkto reikalavimus numatomas toks siektinas atskirų kelio konstrukcijos sluoksnių naudojimo laikotarpis:

- viršutinis dangos sluoksnis – 12–18 metų;
- apatinis dangos sluoksnis – 20–30 metų;
- surištas pagrindo sluoksnis – 40–50 metų;
- pagrindo sluoksniai be rišiklių – 50–100 metų.

Gatvės projektiniai duomenys

Veterinarų gatvė			
1.	Gatvės kategorija	-	D
2.	Gatvės ruožo ilgis	km	0,646
3.	Gatvės dangos tipas	-	Asfaltas
4.	Važiuojamosios dalies plotis	m	6,0 – 7,0
5.	Eismo juostų skaičius	vnt.	2
6.	Eismo juostos plotis	m	3,00 – 3,50
7.	Pėsčiųjų takas (šaligatvis)	vnt./m	1 po 1,50 (1,20)
8.	Pėsčiųjų ir dviračių takas	vnt./m	1 po 2,50

Važiuojamosios dalies skersinis nuolydis yra 2,5 %, pėsčiųjų tako (šaligatvio) - 2,0 %.

4.6. Dangos konstrukcija

<i>Aiškinamasis raštas</i>	Lapas	Lapų	Laida
	7	9	0

Pagal atliktus inžinerinius geologinius tyrinėjimus yra vyraujantys F3 jautrio šalčiui klasės gruntai.

Projektuojamų gatvių dangos konstrukcija parinkta pagal Automobilių kelių standartizuotų dangų konstrukcijų projektavimo taisykles KPT SDK 19.

Bendras dangos konstrukcijos storis pagal KPT SDK 19, VI sk., III skirsn., 84 p., 6 lentelę, F3 klasės gruntams, DK 3 dangų konstrukcijų klasei, įvertinant įšalo gylį: $0,70h_z=0,70 \times 1,3=0,91$ m.

Priimtas bendras dangos konstrukcijos storis $h=91$ cm.

Projektinė dangos konstrukcija:

Gatvė

- Skaldos mastikos asfalto viršutinis sl. SMA 11 S - 4 cm;
- Asfalto apatinis sluoksnis AC 16 AS - 6 cm;
- Asfalto pagrindo dangos sluoksnis AC 22 PS - 10 cm;
- Skaldos pagrindo 0/45 sluoksnis - 20 cm;
- Apsauginis šalčiui atsparus sluoksnis - 51 cm.

Pėsčiųjų takas ir pėsčiųjų ir dviračių takas

- Betoninių trinkelėlių danga - 8 cm;
- Išlyginamasis sluoksnis iš dolomito skaldelės - 3 cm;
- Skaldos pagrindo 0/45 sluoksnis - 15 cm;
- Šalčiui nejautrių medžiagų sluoksnis - 20 cm.

4.7. Paviršinio vandens nuvedimas

Paviršinis vanduo nuo važiuojamosios dalies ir takų nuvedamas į projektuojamą lietaus kanalizaciją.

Projekte lietaus nuotekos surenkamos nuo projektuojamų gatvės kietų dangų bei numatytas lietaus nuotekų kolektorius į sklypą Veterinarų g. Nr.7.

Pagal gautas iš UAB „Giraitės vandenys“ sąlygas paviršines nuotekas numatyta išleisti į Veterinarų gatvėje esančius paviršinių nuotekų tinklus. Kadangi dalis esamų tinklų yra per mažo diametro, numatyta rekonstruoti esamą $d=400$ mm nuotekų trasą nuo šulinio Nr.24 iki šulinio Nr.22. Rekonstruojamas ruožas sudaro 87m. Nuo šulinio Nr.24 iki sklypo Veterinarų g. Nr.7 numatytas paviršinių nuotekų kolektorius $d=600$. Naujo kolektoriaus ilgis 413m. Toliau klojamas nuotekų rinktuvas $d=250$ mm – $d=315$ mm. Gatvėje numatyti g/b $d=700$ mm šuliniai su bortiniais lietaus surinkimo trapais. Ruožuose, kur nėra galimybės įrengti bortinių lietaus surinkimo trapų (bordiūras priartėja prie esamų elektros ir ryšių kabelių), numatomi numatyti g/b $d=700$ mm šuliniai su stačiakampėmis grotelėmis. Visi išvadai nuo lietaus surinkimo šulinių numatyti $d=200$ mm. Paviršinių nuotekų trasa numatyta gatvės juostoje tarp raudonųjų linijų. Ruože, kur dėl jame esančių komunikacijų nėra galimybės nuvesti paviršinių nuotekų trasą, trasa numatyta gretimais sklypais, kurie priklauso užsakovui UAB "KAUNO LEZ

<i>Aiškinamasis raštas</i>	Lapas	Lapu	Laida
	8	9	0

INFRASTRUKTŪRA". Paviršinių nuotekų tinklai numatyti įrengti atviru būdu su išramstymu, naudojant PP SN8 apkrovos klasės vamzdžius. Rangovui pasirinkus uždara vamzdžių klojimo būdą, reikia naudoti PE100RC vamzdžius. Projekte numatyti gelžbetoniniai įvairaus diametro šuliniai.

4.8. Buitinių nuotekų tinklų įrengimas

Lauko buitinių nuotekų tinklai suprojektuoti iš PP SN8 apkrovos klasės $d=200\text{mm}$ lauko nuotekų vamzdžių. Nuotekų išvadų prisijungimo vietoje bei pasisukimų vietose įrengiami g/b nuotekų šuliniai $\varnothing 1000\text{ mm} - 1500\text{ mm}$ skersmens (šulinio konstrukcijos tipą galima keisti, tačiau būtinas autorius ir užsakovo sutikimas). Projektuojami nuotekų šuliniai važiuojamoje dalyje turi būti su ne mažiau 40 tonų laikomosios apkrovos dangčiais.

Visi nuotekų vamzdiniai klojami žemės grunte atviru tranšėjiniu metodu. Tranšėjos dugne nuotakai klojami ant natūralaus nepažeistos struktūros grunto, prieš tai jį išlyginant ir, jei reikia, profiliuojant pagrindą smėliu, ant kurio reikiamu nuolydžiu klojamos nuotekų linijos jungiant PP vamzdinius movomis. Klojant vamzdinius išjudintame grunte, gruntą sutankinti iki $K - 0.95$.

Buitinių nuotekų trasa, vadovaujantis UAB „Kauno vandenys“ išduotomis prisijungimo sąlygomis, suprojektuota nuo esamo šulinio Nr.8 esančio ties Veterinarų g. ir Elektrikų g. sankryža. Iki sklypo Veterinarų g. Nr.7. Trasa suprojektuota užsakovui UAB "KAUNO LEZ INFRASTRUKTŪRA" priklausančiais sklypais. Likusiems sklypams, ties rekonstruojama Veterinarų gatve, buitines nuotekas yra atvestos kitais projektais.

4.9. Gruntinio vandens pažeminimas

Apsaugant gatvės dangos konstrukciją nuo aukšto gruntinio vandens projektuojamas konstrukcijos drenažas, kuris pajungiamas į projektuojamą lietaus kanalizaciją.

4.10. Gatvės apšvietimas

Gatvės ir šaligatvių apšvietimui projektuojami šviestuvai su LED šviesos šaltiniu. Šviestuvų galingumas ir atramų aukštis ir protarpio ilgis parinktas vadovaujantis apšvietumo skaičiavimais įvertinus LST CEN/TR 13201-1:2014 normas. Elektros kabelių linija projektuojama vadovaujantis "Elektros linijų ir instaliacijos įrengimo taisyklėmis". Kabelių linija klojama ne mažesniame kaip 0,7 metrų gylyje, o po važiuojamąja dalimi ar pėsčiųjų taku ne mažesniame kaip 1,0 m gylyje į iškastas ir paruoštas tranšėjas. Esamos išardomos dangos (šaligatvio trinkelė, žvyro, asfaltbetonio ir t.t.) atstatomos.

Kabelio apsaugai visoje trasoje, susikirtimuose su kitomis komunikacijomis ir vietose kur neįmanoma išlaikyti reikiamo atstumo iki komunikacijų, medžių ir pns., numatomas kabelio įvėrimas į apsauginius vamzdžius.

	Lapas	Lapų	Laida
<i>Aiškinamasis raštas</i>	9	9	0