

**UŽDAROJI AKCINĖ BENDROVĖ  
“RUSNĖ”**

**OBJEKTAS Nr. 2023-111**

**LT-44313 KAUNAS  
MIŠKO 30 - 78  
TEL. 8-37 32 03 65 faks. 8-37 32 00 25  
Mob. (8-699) 34205  
[www.rusne.lt](http://www.rusne.lt), [rusne@rusne.lt](mailto:rusne@rusne.lt)**

**STATYTOJAS:**

UAB „STATYBOS INVESTICIJA“

**UŽSAKOVAS:**

**STATYBOS VIETA:**

GUOBŲ G., GIRAITĖS K. KAUNO RAJONO SAVIVALDYBĖ

**STATINIO PROJEKTO  
PAVADINIMAS:**

GUOBŲ GATVĖS (NUO GUOBŲ G. 22 IKI PUTINŲ G.)  
GIRAITĖS K. KAUNO RAJ. SAV. NAUJOS STATYBOS  
PROJEKTAS

**STATYBOS RŪŠIS:**

NAUJA STATYBA

**STATYBOS KATEGORIJA:**

NEYPATINGASIS STATINYS

**STADIJA:**

PP

**DALIS:**

BENDROJI, SUSISIEKIMO DALIS  
2023-111-PP-BD,S

**TOMAS:**

01

DIREKTORIUS



V.VYŠNIAUSKAS

PROJEKTO VADOVAS



D.PILKAUSKIENĖ

PROJEKTO VADOVAS ATESTUOTAS 2004-04-20 Nr 13926  
ĮMONĖS KODAS 132754130

KAUNAS, 2023

**2.**
**BYLOS DOKUMENTŲ SUDĖTIES ŽINIARAŠTIS**

Eil. Nr.	Žymuo	Pavadinimas	Lapų sk.
<b>A. TEKSTINIŲ DOKUMENTŲ SUDĖTIES ŽINIARAŠTIS</b>			
1.		Bylos dokumentų sudėties žiniaraštis	1 lapas
2.		Objekto vietovės schema	1 lapas
3.		Bendrieji statinio rodikliai	1 lapas
4.	2023-111-PP-BD,S-AR	Aiškinamasis raštas	10 lapų
5.		Priedai	
<b>B. BRĖŽINIŲ ŽINIARAŠTIS</b>			
6.	2023-111-PP-BD,S-B01	Dangų, nužymėjimo, aukščių planas M 1:500	1 lapas
7.	2023-111-PP-BD,S-B02	Dangos konstrukcijos skersiniai profiliai ir pjūviai	1 lapas

3.

OBJEKTO VIETOVĖS SCHEMA



PRISIJUNGIMO TAŠKAS NR.1  
PUTINŲ GATVĖ

PRISIJUNGIMO TAŠKAS NR.2  
TIES SKLYPU GUOBŲ G. 22

Guobų g. ruožo statyba



4.

**BENDRIEJI STATINIO RODIKLIAI**

Pavadinimas		Mato vienetas	Kiekis	Pastabos
<b>III. SKYRIUS</b>				
<b>SUSISIEKIMO KOMUNIKACIJOS</b>				
<b>3. Gatvės:</b>				
3.1.	Gatvės kategorija	-	D	
3.2.	Ilgis*	m	336	
3.3.	Važiuojamosios dalies plotis	m	5,5	
3.4.	Eismo juostų skaičius	vnt.	2	
3.5.	Eismo juostos plotis	m	2,75	

\* - Žvaigždute pažymėti rodikliai baigus statybą ir atlikus kadastrinius matavimus gali turėti neesminių nukrypimų“




Statinio projekto vadovas Daiva Pilkauskiene

kv. atest. Nr. 13926



UAB "RUSNĖ"

## AIŠKINAMASIS RAŠTAS

<b>Atestato Nr.</b>	 UAB "RUSNĖ"				GUOBŲ GATVĖS (NUO GUOBŲ G. 22 IKI PUTINŲ G.) GIRAITĖS K. KAUNO RAJ. SAV. NAUJOS STATYBOS PROJEKTAS		
	<b>Pareigos</b>	<b>V. Pavardė</b>	<b>Parašas</b>	<b>Data</b>	AIŠKINAMASIS RAŠTAS	<b>Laida</b>	
13926	SPV	D.Pilkauskienė		2023		0	
23859	SPDV	D.Pilkauskienė		2023			
<b>TDP</b>	UAB „STATYBOS INVESTICIJA“				2023-111-PP-BD,S-AR	<b>Lapas</b>	<b>Lapų</b>
						1	10

**Projekto pavadinimas** – GUOBŲ GATVĖS (NUO GUOBŲ G. 22 IKI PUTINŲ G.) GIRAITĖS K. KAUNO RAJ. SAV. NAUJOS STATYBOS PROJEKTAS

**Statytojas** – UAB „Statybos investicija“, į.k. 300582895, Beržų g. 22, Babtai, LT-54332 Kauno r.

**Projektuotojas** – UAB „RUSNĖ“, į.k. 132754130, Miško g. 30-78, LT-44313 Kaunas.

## 1. PROJEKTO RENGIMO PAGRINDAS

### 1.1. Projekto rengimo dokumentai

Statybos projektas parengtas vadovaujantis:

Projektavimo darbų sutartis Nr. 2023-111;

Kauno raj. sav. administracijos Kelių ir transporto skyriaus išduotomis prisijungimo sąlygomis;

Parengta ir suderinta topogeodezine nuotrauka;

Inžineriniais geologiniais tyrinėjimais.

Techninio projekto projektiniai pasiūlymai pateikti pagal Lietuvos Respublikoje galiojančias statybines normas, taisykles, statybos techninius reglamentus ir kt. bei atitinka privalomųjų projekto rengimo dokumentų ir esminių statinių reikalavimus. Statybinėms medžiagoms ir gaminiams, naudojamiems statyboje, taikomi galiojantys valstybiniai standartai bei europiniai EN standartai, kurių vartojimas yra įteisintas Lietuvos Respublikos atitinkamų žinybų.

### 1.2. Pagrindiniai normatyviniai dokumentai, kiti dokumentai ir duomenys, kuriais vadovaujantis parengtas projektas

STR 1.04.04:2017	„Statinio projektavimas, projekto ekspertizė“
STR 1.06.01:2016	„Statybos darbai. Statinio statybos priežiūra“
STR 2.01.01(1):2005	„Esminis statinio reikalavimas. Mechaninis atsparumas ir pastovumas“
STR 2.01.01(3):1999	„Esminiai statinio reikalavimai. Higiena, sveikata, aplinkos apsauga“
STR 2.01.01(4):2008	„Esminis statinio reikalavimas. Naudojimo sauga“
STR 2.01.01(5):2008	„Esminis statinio reikalavimas. Apsauga nuo triukšmo“
STR 2.01.07:2003	„Pastatų vidaus ir išorės aplinkos apsauga nuo triukšmo“
STR 2.06.04:2014	„Gatvės ir vietinės reikšmės keliai. Bendrieji reikalavimai“
STR 2.03.01:2019	„Statinių prieinamumas“
KTR 1.01:2008	„Automobilių keliai“
R PDTP 12	„Pėsčiųjų ir dviračių takų projektavimo rekomendacijos“
KPT SDK 19	„Automobilių kelių standartizuotų dangų konstrukcijų projektavimo taisyklės“
IT ASFALTAS 08	„Automobilių kelių dangos konstrukcijos asfalto sluoksnių įrengimo taisyklės“
IT SBR 19	„Automobilių kelių dangos konstrukcijos sluoksnių be rišiklių įrengimo taisyklės“

TRA ASFALTAS 08	„Automobilių kelių asfalto mišinių techninių reikalavimų aprašas“
TRA SBR 19	„Automobilių kelių mineralinių medžiagų mišinių, naudojamų sluoksniams be rišiklių, techninių reikalavimų aprašas“
TRA UŽPILDAI 19	„Automobilių kelių užpildų techninių reikalavimų aprašas“
TRA BITUMAS 08/14	„Automobilių kelių bitumų ir polimerais modifikuotų bitumų techninių reikalavimų aprašas“
TRA VŽ 12	“Automobilių kelių vertikaliųjų kelio ženklų techninių reikalavimų aprašas“
PĮT KŽA	„Kelio ženklų atramų parinkimo, projektavimo ir įrengimo taisyklės“
T DVAER 12	„Automobilių kelių darbo vietų aptvėrimo ir eismo reguliavimo taisyklės“
BT ITK 09	„Automobilių kelių juostos naudojimo inžineriniams tinklams kloti bendrosios taisyklės“
KET	„Kelių eismo taisyklės“
ĮT VŽ 14	„Automobilių kelių vertikaliųjų kelių ženklų įrengimo taisyklės“
ĮT ŽS 17	„Automobilių kelių žemės darbų atlikimo ir kelių žemės sankasos įrengimas“
TRA SS 15	„Automobilių kelių dangų siūlių sandariklių techninių reikalavimų aprašas“
ĮT TRINKELĖS 14	„Automobilių kelių dangos konstrukcijos iš trinkelėlių ir plokščių įrengimo taisyklės“
TRA TRINKELĖS 14	„Automobilių kelių trinkelėlių, plokščių ir kitų medžiagų techninių reikalavimų aprašas“
(ES) Nr. 305/2011	2011-03-09 Europos Parlamento ir Tarybos Reglament (ES) Nr. 305/2011

## 2. PROJEKTUOJAMO STATINIO STATYBOS VIETA

Projektuojama Guobų gatvės Giraitės kaime naujas ruožas. Statybos darbai apims darbus nuo jau esamo Guobų gatvės ruožo pabaigos iki Putinų gatvės. Naujos statybos ruožas baigsis nuovaža į Putinų gatvę. Prie naujo gatvės ruožo bus statomi gyvenami (vienbučiai ir dvibučiai) namai, įrengiama nauja inžinerinių tinklų infrastruktūra (kitu projektu). Projektiniai sprendiniai priimti, atsižvelgiant į eismo saugą gerinančias priemones, infrastruktūros plėtrą, bei prisijungimo prie susisiekimo komunikacijų sąlygas.

### 2.1 Topografiniai (geodeziniai) tyrinėjimai

2023-111-PP-BD,S-AR	Lapas	Lapų	Laida
	3	10	0

Projektavimui panaudota UAB „Netkada“ 2023 m. vasario mėn. parengta ir suderinta topografinė nuotrauka.

Koordinatų sistema – LKS–94. Aukščių sistema – LAS 07.

Toponuotaukos mastelis – M 1:500

Horizontalių laiptas 0,5 m.

Toponuotrauka suderinta su požeminės komunikacijos aptarnaujančiomis organizacijomis.

## 2.2. Inžineriniai geologiniai tyrinėjimai

Inžinerinių geologinių tyrinėjimų medžiaga pateikiama UAB „Rapasta“ Inžinerinių geologinių tyrinėjimų ataskaitoje.

## 2.6. Statybos rūšis

Statybos rūšis – nauja statyba.

## 2.7. Statinio paskirtis

Statinio paskirtis – susisiekimo komunikacijos: gatvės.

Kategorija – D.

## 2.8. Statinio kategorija

Statinio kategorija – neypatingasis statinys.

## 3. PROJEKTUOJAMI STATINIAI

### 3.1. Projektuojami statiniai ir jų charakteristikos

#### 3.1. lentelė. Projektiniai duomenys

Pavadinimas		Mato vienetas	Kiekis	Pastabos
3.1.	Gatvės kategorija	-	D	
3.2.	Ilgis*	m	336	
3.3.	Važiuojamosios dalies plotis	m	5.5	
3.4.	Eismo juostų skaičius	vnt.	2	
3.5.	Eismo juostos plotis	m	2.75	

#### 4.2. Paskirtis

Statinio pagrindinė paskirtis – susisiekimo komunikacijos: gatvės.

## 5. Gatvių trasa

Projektuojamos gatvės parametrai parinkti vadovaujantis STR 2.06.04:2014 „Gatvės ir vietinės reikšmės keliai. Bendrieji reikalavimai.“ ir statybos rekomendacijomis R 36-01 „Automobilių kelių sankryžos“.

### 5.1 Išilginis profilis

2023-111-PP-BD,S-AR	Lapas	Lapu	Laida
	4	10	0



Projektuojamos gatvės išilginis profilis pritaikytas prie esamo žemės paviršiaus, atsižvelgiant į aplink esamus inžinerinius statinius.

## 5.2 Žemės sankasa

Gatvė suprojektuota pagal D kategorijai keliamus reikalavimus. Projektuojamas sankasos šlaito nuolydis pylimuose ir iškasų išorinis šlaitas ne statesnis nei 1:1,5. Sankasos šlaitai ir teritorija už takų tvirtinama h-0,10 m storio dirvožemio sluoksniu, užsėjant žolės sėklų mišiniu.

Dangos nuolydis formuojamas vienslaitis 2,5 %, žemės sankasos pagrindas vienslaitis – 4,0 % nuolydis.

## 5.3 Skersinis profilis

Dangos konstrukcijos klasės parinktos vadovaujantis KPT SDK 19. S Taikoma dangos konstrukcijos klasė – DK 0,1. Dangos konstrukcijos storis – 65 cm.

### Projektinė dangos konstrukcija:

Apsauginis šalčiui atsparus sluoksnis ( $E_{v2} \geq 80 \text{ Mpa}$ ) - 35 cm;

Skaldos pagrindo 0/45 sluoksnis ( $E_{v2} \geq 120 \text{ Mpa}$ ) - 20 cm;

Asfalto pagrindo-dangos sluoksnis AC 16 PD - 10 cm.

Sankasos pagrindas  $E_{v2} \geq 45 \text{ Mpa}$ .

### Pėsčiųjų takas

Šalčiui nejautrių medžiagų sluoksnis - 20 cm;

Skaldos pagrindo 0/45 sluoksnis ( $E_{v2} \geq 80 \text{ Mpa}$ ) - 15 cm;

Išlyginamasis sluoksnis iš dolomito skaldelės - 3 cm;

Betoninių trinkelėlių danga - 8 cm.

Sankasos pagrindas  $E_{v2} \geq 30 \text{ Mpa}$ .

## 6. VANDENS NUVEDIMAS

Paviršinių nuotekų tinklų projektavimas atliekamas vadovaujantis str 2.07.01:2003 reikalavimais. Paviršinės nuotekos susidarys nuo projektuojamos gatvės dangos ir šaligatvio. Nuotekų vanduo nuo važiuojamosios dangos surenkamas į naujai numatomus vandens surinkimo tinklus (projektuojami kitu projektu). Dangos konstrukcijos drenažas numatomas suvesti į projektuojamos vandens surinkimo sistemos šulinius.

## 7. INŽINERINIŲ TINKLŲ APRAŠYMAS

Esami inžineriniai tinklai statybos darbams įtakos neturės. Jie bus apsaugoti, o esant būtinybei bus iškelti pagal tinklus eksploatuojančių organizacijų išduotas sąlygas.

## 8. TRANSPORTO EISMO ORGANIZAVIMAS

Eismo saugumą numatomą užtikrinti kelio ženklais ir ženklinimu.

2023-111-PP-BD,S-AR	Lapas	Lapu	Laida
	5	10	0

## **9. INFORMACIJA APIE NUMATOMŲ STATYBOS DARBŲ POVEIKĮ APLINKAI, , KAIMYBINĖMS TERITORIJOMS, TREČIŲJŲ ASMENŲ INTERESŲ APSAUGOS REIKALAVIMAI**

Kaimyninėms teritorijoms ir gyventojams statybos darbai įtakos neturės. Statinys turi būti statomas ir pastatytas, o statybos sklypas tvarkomas taip, kad statybos metu ir naudojant pastatytą statinį trečiųjų asmenų gyvenimo ir veiklos sąlygos, kurias jie turėjo iki statybos pradžios, galėtų būti pakeistos tik pagal normatyvinių statybos techninių dokumentų ir normatyvinių statinio saugos ir paskirties dokumentų nuostatas ir nepabloginant buvusios situacijos. Rangovas privalo atstatyti visus jo darbo metu sugadintus ar sužalotus paviršius bei turtą ir visiškai atsako už visų baigtų išorinių bei vidinių paviršių, rangos ir įtaisų apsaugą nuo dėmių, žymių, purvo ir kt., pradedant nuo jų statybos ar montavimo momento ir baigiant perdavimu. Rangovas turi įgyvendinti ir nuolatos nuo pradžios iki projekto užbaigimo tobulinti neigiamo poveikio aplinkai ir žmonėms priemonių planą. Statybų metu gali neženkliai padidėti triukšmo ir taršos lygiai. Tai gali sukelti trumpalaikių nepatogumų tretiesiems asmenims.

## **10. SAUGOMOS TERITORIJOS**

### **10.1. Saugomos teritorijos apsaugos reikalavimai**

Projektuojamas statinys Europinio ekologinio tinklo Natura 2000 saugomų teritorijų nekerta.

### **10.2. Kultūros paveldo vertybės apsaugos reikalavimai**

Projektuojamas statinys nepatenka į kultūros paveldo objektų zoną.

### **10.3. Aplinkos apsaugos principinių sprendinių aprašymas**

Guobų gatvė statoma paruoštame statyboms sklype, medžių ir krūmų nėra. Nedidelis kiekis dirvožemio bus nuimtas ,saugomas vietoje, bus panaudotas sankasos šlaitų stiprinimui.

### **10.4. Urbanistinių sprendinių aprašymas**

Vietinės rajono urbanistinės problemos šiuo projektu nesprendžiamos.

## **11. APSAUGINIŲ PRIEMONIŲ NUO SMURTO IR VANDALIZMO TRUMPAS APRAŠYMAS**

Projekte įrenginiai ir statiniai bus tvirtos konstrukcijos ir nebus lengvai sulaužomi ar sugadinami. Papildomų priemonių nuo vandalizmo nenumatyta.

## **12. APLINKOS IR STATINIŲ PRITAIKYMAS ŽMONIŲ SU NEGALIA REIKMĖMS**

Įspėjamieji paviršiai žmonėms su negalia įrengiami pagal reikalavimus STR 2.03.01:2019 „Statinių prieinamumas“. Įspėjamieji paviršiai padeda žmonėms su regėjimo negalia be kitų žmonių pagalbos orientuotis , taip atpažįstamos padidinto pavojaus vietos (gatvės kraštas, bortas...).

2023-111-PP-BD,S-AR	Lapas	Lapų	Laida
	6	10	0

Įspėjamųjų paviršių įrengimo principai yra efektyvus įspėjamųjų paviršių ilgis ir plotis turi būti ne mažiau 560mm. Jeigu įspėjamasis paviršius naudojamas pavojaus nurodymui, jis turi būti įrengiamas per visą pavojaus plotį iš visų pusių ir turi būti atitrauktas nuo pavojaus ne mažiau 300mm. Kai įspėjamieji paviršiai naudojami apsisprendimo taškams, jų plotis ir ilgis turi būti ne mažiau 560x560mm. Pėsčiųjų take prieš aukščio pasikeitimus ir susikirtimuose su važiuojamąja dalimi įrengiama betoninių trinkelėlių danga su įspėjamaisiais paviršiais. Įspėjamiesiems paviršiams keliami tokie reikalavimai:

apvalūs kauburėliai, kurių skersmuo 20-25mm, aukštis 4-5mm, atstumai tarp centrų 60mm.

### **13. STATYBOS SKLYPE ESAMŲ PASTATŲ, STATINIŲ, INŽINERINIŲ TINKLŲ GRIOVIMAS, PERKĖLIMAS AR ATSTATYMAS**

Statybos darbų zonoje griaunamų pastatų ir statinių nėra.

### **14. PLANUOJAMAS ATLIEKŲ SUSIDARYMAS**

Susidarančios atliekos turi būti tvarkomos vadovaujantis atliekų tvarkymo taisyklėmis (aplinkos ministro 1999 m. liepos 14 d. įsakymas Nr. 217), statybinių atliekų tvarkymo taisyklėmis (aplinkos ministro 2006 m. gruodžio 29 d. įsakymas Nr. D1-637), atliekų susidarymo ir tvarkymo apskaitos ir ataskaitų teikimo taisyklėmis (aplinkos ministro 2011 m., gegužės 3 d. įsakymas Nr.D1-367) bei atliekų tvarkymo įstatymu (1998 m. birželio 16 d. Nr. VIII-787).

Statybų metu turi būti laikomasi atliekų tvarkymo hierarchijos, jas tvarkant šiuo eiliškumu: prevenciškas atliekų vengimas, paruošimas naudoti pakartotinai, perdirbimas, kitas panaudojimas (pvz., energijai gauti) ir šalinimas į sąvartyną.

Turi būti pasirašytos sutartys su atliekų vežėjais bei tvarkytojais, o atliekos atiduodamos registruotoms atliekas tvarkančių įmonių registre ir užsiimančioms atliekų tvarkymo veikla įmonėms.

Statybinių atliekų krovimas į mašinas turi būti organizuojamas taip, kad statybos aikštelė ir gretima teritorija būtų apsaugota nuo dulkių ir triukšmo, o išgabenant atliekas negali būti teršiama aplinka, atliekos turi būti vežamos dengtais sunkvežimiais, konteneriais ar kitu uždaru būdu.

Vadovaujantis aplinkos ministro 2014 m. rugpjūčio 28 d. įsakymu Nr. D1-698 „Dėl Lietuvos Respublikos aplinkos ministro 2006 m. gruodžio 29 d. įsakymo Nr. D1-637 „Dėl statybinių atliekų tvarkymo taisyklių patvirtinimo“ pakeitimo“, 6. punktu, statybvietėje turi būti pildomas atliekų apskaitos žurnalas, vedama susidariusių ir perduotų tvarkyti statybinių atliekų apskaita, nurodomas jų kiekis, teikiamos atliekų apskaitos ataskaitos atliekų tvarkymo taisyklėse ir atliekų susidarymo ir tvarkymo apskaitos ir ataskaitų teikimo taisyklėse nustatyta tvarka.

Statybvietėje turi būti išrūšiuotos ir atskirai laikinai laikomos susidarančios: komunalinės atliekos, inertinės atliekos, perdirbti ir pakartotinai naudoti tinkamos atliekos bei antrinės žaliavos, pavojingos atliekos, netinkamos perdirbti atliekos. Statybvietėje gali būti atskiriama (išrūšiuojama) ir daugiau atliekų rūšių atsižvelgiant į statybos rūšis, jų apimtį ir atliekų tvarkymo galimybes. Nepavojingos

statybinės atliekos gali būti laikinai laikomos statybvietėje ne ilgiau kaip vienerius metus nuo jų susidarymo dienos, tačiau ne ilgiau kaip iki statybos darbų pabaigos. Statybinės atliekos iki jų išvežimo privalo būti saugomos uždaruose konteineriuose arba tinkamai įrengtose aikštelėse.

## 16. APLINKOS APSAUGA

### 16.1. Triukšmo vertinimas

Triukšmo pasekmės gyvenamajai aplinkai vertinamos, atsižvelgiant į leidžiamus ekvivalentinius triukšmo lygius gyvenamųjų bei visuomeninės paskirties pastatų aplinkoje, kurie nurodyti higienos normose HN 33:2011 „Triukšmo ribiniai dydžiai gyvenamuosiuose ir visuomeninės paskirties pastatuose bei jų aplinkoje“, patvirtintoje 2011 m. birželio 13 d. LR Sveikatos apsaugos ministro įsakymu Nr. V-604.

**2 lentelė.** Didžiausi leidžiami triukšmo ribiniai dydžiai gyvenamųjų ir visuomeninės paskirties pastatų aplinkoje

Objekto pavadinimas	L <sub>dvn</sub> , dBA	L <sub>dienos</sub> , 6-18 h, dBA	L <sub>vakaro</sub> , 18-22 h dBA	L <sub>nakties</sub> , 22-6 h dBA
Gyvenamųjų pastatų (namų) ir visuomeninės paskirties pastatų (išskyrus maitinimo ir kultūros paskirties pastatus) aplinkoje*, veikiamoje transporto sukeliama triukšmo	65	65	60	55

Didžiausią triukšmo lygį keliančius darbus Rangovas gali vykdyti tik nuo 6 iki 18 valandos. Rangovas taip pat privalo laikytis vibracijos ir oro taršos normų reikalavimų. Vibracijos normas darbo aplinkoje reglamentuoja LIETUVOS HIGIENOS NORMOS HN 50:2003 „Visą žmogaus kūną veikianti vibracija: didžiausi leidžiami dydžiai ir matavimo reikalavimai gyvenamuosiuose bei visuomeniniuose pastatuose“ ir HN 51:2003 „Visą žmogaus kūną veikianti vibracija: didžiausi leidžiami dydžiai ir matavimo reikalavimai darbo vietose“. Oro taršą darbo aplinkoje HN 23:2011 „Cheminių medžiagų profesinio poveikio ribiniai dydžiai. Matavimo ir poveikio vertinimo bendrieji reikalavimai“.

Bet kuriuo atveju Rangovas privalo nusimatyti lėšas triukšmo lygių matavimui ir esant didesniai triukšmo lygiui, nei leidžiama turi įrengti triukšmą slopinančias priemones. Apsauga nuo triukšmo statybų metu turi būti užtikrinama, atsižvelgiant į bendruosius triukšmo valdymo ir kontrolės reikalavimus bei į specialiuosius ribojimus, nustatytus savivaldybių, kuriose vykdomi statybų darbai, patvirtintose triukšmo prevencijos viešosiose vietose taisyklėse. Nesilaikantys triukšmo prevencijos statybų metu baudžiami pagal Lietuvos Respublikos administracinių teisės pažeidimų kodekso 42 (4) straipsnį.

Rangovas įsipareigoja Užsakovui pripažinti visas trečiųjų asmenų pretenzijas, kurios atsiranda nesilaikant apsaugos nuo triukšmo nurodymų. Užsakovas gali reikalauti pakeisti triukšmą keliančius mechanizmus, jeigu jie, triukšmo kėlimo požiūriu, neatitinka dabartinių techninio lygio reikalavimų. Rangovas savo pasiūlyme turi pateikti duomenis apie numatomą triukšmo lygį.

### 16.2. Tarša autotransporto išmetamais teršalais

Pagrindiniai veiksniai, lemiantys oro teršalų išsiskyrimą iš autotransporto: automobilių eismo intensyvumas, autotransporto sudėtis (sunkiasvorių automobilių kiekis), autotransporto parkas (automobilių amžius ir techninė būklė), automobilių važiavimo greitis ir režimas (važiavimo tolygumas, stabdymas, įkalnės, kliūtys, važiavimas žemesne pavara).

Į aplinkos orą išmetamų teršalų ribinės koncentracijų vertės nustatytos pagal LR aplinkos ministro ir sveikatos apsaugos ministro 2007 m. birželio 11 d. įsakymą Nr.D1-329/V-469 „Dėl teršalų, kurių kiekis aplinkos ore ribojamas pagal Europos Sąjungos kriterijus, sąrašo ir teršalų, kurių kiekis aplinkos ore ribojamas pagal nacionalinius kriterijus, sąrašo ir ribinių aplinkos oro užterštumo verčių patvirtinimo“ pateiktos lentelėje.

Teršalų ribinės vertės

Teršalo pavadinimas	Ribinė vertė mg/m <sup>3</sup>		
	vienkartinė	paros vidutinė	metų vidutinė
Anglies monoksidas	-	10 <sup>1</sup>	-
Azoto oksidai	0,2 <sup>2</sup>	-	0,04
Kietosios dalelės (KD <sub>10</sub> )	-	0,05 <sup>3</sup>	0,04
Kietosios dalelės (KD <sub>2,5</sub> )	-	-	0,025
Lakūs organiniai junginiai	5 <sup>4</sup>	-	-
Sieros dioksidas	0,35 <sup>4</sup>	0,125 <sup>5</sup>	-

<sup>1</sup> Nurodytas paros 8 valandų maksimalus vidurkis.

<sup>2</sup> Nurodyta 1 valandos vidurkio ribinė vertė, kuri neturi būti viršyta daugiau kaip 18 kartų per kalendorinius metus, t.y. taikytinas 99,8 procentilis.

<sup>3</sup> Nurodyta 24 valandų vidurkio ribinė vertė, kuri neturi būti viršyta daugiau kaip 35 kartus per kalendorinius metus, t.y. taikytinas 90,4 procentilis.

<sup>4</sup> LR aplinkos ministerijos 2000 m. balandžio 20 d. rašte Nr. 60-05-1655 „Dėl lakiųjų organinių junginių (LOJ) normavimo, apskaitos ir jų išmetamo kiekio mažinimo galimybių“ pateikta momentinė ribinė vertė.

<sup>4</sup> Nurodyta 1 valandos vidurkio ribinė vertė, kuri neturi būti viršyta daugiau kaip 24 kartus per kalendorinius metus, t.y. taikytinas 99,7 procentilis.

<sup>5</sup> Nurodyta 24 valandų vidurkio ribinė vertė, kuri neturi būti viršyta daugiau kaip 3 kartus per kalendorinius metus, t.y. taikytinas 99,2 procentilis.

### 16.3. Tarša statybos metu

Rangovas privalo imtis visų priemonių, kurios reikalingos statybinės aikštelės apsaugai, asmenų ir daiktų apsaugai aikštelėje ir šalia jos darbų metu, darbo saugos taisyklių, specialių nurodymų, gatvių eismo taisyklių laikymosi požiūriu ir kt. Būtinai sutikimai, ženkliniai, skelbimai, užtvėrimai ir apsauginiai įrenginiai kartu su apšvietimu statybos laikotarpiu turi būti statomi ir prižiūrimi rangovo.

Statinio statybos vadovas privalo užtikrinti saugų darbą, aplinkos apsaugą, darbo saugos ir higienos reikalavimų laikymąsi, vadovaujantis:

Darbuotojų saugos ir sveikatos įstatymu (2003 m. liepos 1 d. Nr. IX-1672 Vilnius);

Saugos ir sveikatos taisyklėmis statyboje DT 5-00;

Vykdamas kėlimo darbus būtina vadovautis:

Kėlimo kranų naudojimo taisyklėmis (2010 m. rugsėjo 17 d. Nr. A1-425, Vilnius).

Darbuotojai privalo turėti asmenines apsaugos nuo triukšmo ar oro taršos priemones, kaip tai nurodyta LR socialinės apsaugos ir darbo ministro 2007 m. lapkričio 26 d. Nr. A1-331 įsakyme „DARBUOTOJŲ APRŪPINIMO ASMENINĖMIS APSAUGOS PRIEMONĖMIS NUOSTATAI“.

Statybų aikštelėje Rangovas turi pastatyti laikinas buitines – sanitarines patalpas, kuriose privalu įrengti persirengimo patalpas, dušus, tualetus.

Rangovas privalo užmokėti Užsakovui už visų trečiųjų asmenų reikalavimus, kurie yra susiję su statybos aikštelės saugumu.

	Lapas	Lapu	Laida
2023-111-PP-BD,S-AR	10	10	0