

PATVIRTINTA
Kauno rajono savivaldybės
administracijos direktoriaus
2021 m. gruodžio 3 d.
įsakymu Nr. ĮS-3734

PLANAVIMO DARBŲ PROGRAMA KAUNO RAJONO SAVIVALDYBĖS TERITORIJOS VIETINĖS REIKŠMĖS KELIŲ TINKLO SPECIALIOJO PLANO RENGIMUI

I SKYRIUS SPECIALIOJO PLANO RENGIMO PAGRINDAS

1. Kauno rajono savivaldybės tarybos 2021 m. vasario 25 d. sprendimas Nr. TS-72 „Dėl Kauno rajono savivaldybės teritorijos vietinės reikšmės kelių tinklo specialiojo plano rengimo“.

II SKYRIUS BENDRA INFORMACIJA

2. Planavimo organizatorius: Kauno rajono savivaldybės administracijos direktorius. Adresas: Savanorių pr. 371, LT-49500 Kaunas; tel. (8 620) 13 051.
3. Planuojama teritorija – Kauno rajono savivaldybės teritorija (plotas 1495 km²).
4. Specialiojo plano rengimas atliekamas per Lietuvos Respublikos teritorijų planavimo dokumentų rengimo ir teritorijų planavimo proceso valstybinės priežiūros informacinę sistemą (TPDRIS).
5. Specialiojo plano rengimo terminas – 18 mėn. nuo sutarties pasirašymo. Per numatytą terminą Planavimo organizatoriui pateikiamas parengtas ir teritorijų planavimo valstybinę priežiūrą atliekančioje institucijoje patikrintas Specialusis planas, kurio teikimui tvirtinti teritorijų planavimo valstybinę priežiūrą atliekanti institucija pritaria.

III SKYRIUS PLANAVIMO TIKSLAI IR UŽDAVINIAI

6. Inventorizuoti esamą Kauno rajono savivaldybės teritorijos vietinės reikšmės kelių tinklą.
7. Užtikrinti darnią susisiekimo komunikacijų infrastruktūros plėtrą Kauno rajono savivaldybės teritorijoje.
8. Pagerinti junglumą kelių transportu tarp gyvenamųjų vietovių, sudarant sąlygas daugiarūšėms kelionėms ir darniam Kauno rajono bei kitų savivaldybių gyventojų mobilumui.
9. Identifikuoti esamą rajono susisiekimo infrastruktūrą, problemines situacijas, probleminius arealus bei pasiūlyti sprendimus šioms situacijoms švelninti ir/arba išspręsti.
10. Nustatyti vietinės reikšmės kelių plėtos poreikį gyvenamųjų teritorijų pasiekiamumui ir/ar apvažiavimui, plėtrai urbanizuotose teritorijose.
11. Įvertinti naujų reikšmingų susisiekimo objektų plėtos perspektyvas rajono teritorijoje, specialiąsias žemės naudojimo sąlygas, numatyti susisiekimo komunikacijų infrastruktūros ir jos vystymui reikalingų teritorijų apsaugos zonas, įvertinti vietinės reikšmės kelių poreikį susijungti su valstybinės reikšmės keliais bei pateikti siūlymus šių kelių sankirtų vietoms (jei nustatytas poreikis).
12. Numatyti susisiekimo komunikacijų objektų statybai reikalingas (rezervuotinas) teritorijas bei sudaryti prielaidas sklandžiai šių objektų plėtrai, įrengimui.

IV SKYRIUS.

DOKUMENTAI, KURIAIS VADOVAUJAMASI RENGiant SPECIALŪJĮ PLANĄ

13. Rengiant Specialųjį planą vadovautis (neapsiribojant):
 - 13.1. Lietuvos Respublikos teritorijų planavimo įstatymu (Žin. 1995, Nr. 107-2391, i. k. 0951010ISTA00I-1120) (nauja įstatymo redakcija nuo 2014-01-01: Nr. XII-407, 2013-06-27, Žin., 2013, Nr. 76-3824 (2013-07-16));
 - 13.2. Lietuvos Respublikos žemės įstatymu (Žin. 1994, Nr. 34-620, i. k. 0941010ISTA000I-446) (nauja įstatymo redakcija nuo 2004-02-21: Nr. IX-1983, 2004-01-27, Žin., 2004, Nr. 28-868 (2004-02-21));
 - 13.3. Lietuvos Respublikos žemės gelmių įstatymu (Žin. 1995, Nr. 63-1582, i. k. 0951010ISTA00I-1034 (nauja redakcija nuo 2020-07-01: Nr. XIII-2481, 2019-10-15, paskelbta TAR 2019-10-31, i. k. 2019-17357));
 - 13.4. Lietuvos Respublikos miškų įstatymu (Žin. 1994, Nr. 96-1872, i. k. 0941010ISTA000I-671) (nauja įstatymo redakcija nuo 2001 m. liepos 1 d.: Nr. IX-240, 2001 04 10, Žin., 2001, Nr. 35-1161 (2001 04 25));
 - 13.5. Lietuvos Respublikos saugomų teritorijų įstatymu (Žin. 1993, Nr. 63-1188, i. k. 0931010ISTA000I-301) (nauja įstatymo redakcija nuo 2001-12-28: Nr. IX-628, 2001-12-04, Žin., 2001, Nr. 108-3902 (2001-12-28));
 - 13.6. Lietuvos Respublikos nekilnojamojo kultūros paveldo apsaugos įstatymu (Žin. 1995, Nr. 3-37, i. k. 0941010ISTA000I-733) (nauja įstatymo redakcija nuo 2005-04-19: Nr. IX-2452, 2004-09-28, Žin., 2004, Nr. 153-5571 (2004-10-19));
 - 13.7. Lietuvos Respublikos kelių įstatymu (Žin. 1995, Nr. 44-1076, i. k. 0951010ISTA000I-891) (nauja redakcija nuo 2002-10-23: Nr. IX-1113, 2002-10-03, Žin. 2002, Nr. 101-4492 (2002-10-23), i. k. 1021010ISTA0IX-1113));
 - 13.8. Lietuvos Respublikos transporto veiklos pagrindų įstatymu (Žin. 1991, Nr.30-804, i. k. 0911010ISTA00I-1863 (nauja įstatymo redakcija nuo 2002-03-20: Nr. IX-747, 2002-02-28, Žin., 2002, Nr. 29-1034 (2002-03-20)));
 - 13.9. Lietuvos Respublikos statybos įstatymu (Žin. 1996, Nr. 32-788, i. k. 0961010ISTA00I-1240 (nauja redakcija nuo 2017-01-01: Nr. XII-2573, 2016-06-30, paskelbta TAR 2016-07-13, i. k. 2016-20300));
 - 13.10. Lietuvos Respublikos specialiųjų žemės naudojimo sąlygų įstatymu (priimtu 2019-06-06 Lietuvos Respublikos Seimu paskelbta TAR 2019-06-19, i. k. 2019-09862);
 - 13.11. Lietuvos Respublikos savivaldybių infrastruktūros plėtros įstatymu (priimtu 2020-05-07 Lietuvos Respublikos Seimo; Nr. XIII-2895; paskelbta TAR 2020-05-22, i. k. 2020-10869);
 - 13.12. Susisiekimo komunikacijų inžinerinės infrastruktūros vystymo planų rengimo taisyklėmis (Žin. 2006, Nr. 130-4924, i. k. 1062210ISAK3/D1-549 (nauja redakcija nuo 2014-08-20: Nr. 3-334-(E)/D1-672, 2014-08-18, paskelbta TAR 2014-08-19, i. k. 2014-11095));
 - 13.13. Urbanizuotų teritorijų susisiekimo sistemų planavimo normomis (priimtomis 2015 m. vasario 12 d. Nr. D1-110, paskelbta TAR, 2016-09-07, i. k. 2016-23314);
 - 13.14. Kelių techniniu reglamentu KTR 1.01:2008 Automobilių keliai (Žin. 2008, Nr. 9-322, i. k. 108301MISAK1-11/3-3);
 - 13.15. Statybos techniniu reglamentu STR 2.06.04:2014 Gatvės ir vietinės reikšmės keliai. Bendrieji reikalavimai (Žin. 2011, Nr. 149-7009, i. k. 111301MISAK00D1-933 (nauja redakcija nuo 2015-01-01: Nr. D1-533, 2014-06-17, paskelbta TAR 2014-06-17, i. k. 2014-07690));
 - 13.16. Visuomenės informavimo, konsultavimo ir dalyvavimo priimant sprendimus dėl teritorijų planavimo nuostatais, patvirtintais Lietuvos Respublikos Vyriausybės 1996 m. rugsėjo 18 d. nutarimu Nr. 1079 (2013 m. gruodžio 18 d. nutarimo Nr. 1267 redakcija);

- 13.17. Planų ir programų strateginio pasekmių aplinkai vertinimo tvarkos aprašu (Žin. 2004, Nr. 130-4650, i. k. 1041100NUTA00000967 (nauja redakcija nuo 2014-12-31: Nr. 1467, 2014-12-23, paskelbta TAR 2014-12-30, i. k. 2014-20928));
 - 13.18. Kiti Lietuvos Respublikos teisės aktai, turintys įtakos specialiojo plano numatomiems sprendimams, sprendiniams;
 - 13.19. Specialiojo plano rengimui išduotomis Teritorijų planavimo sąlygomis;
 - 13.20. Aukštesnio lygmens teritorijų planavimo dokumentais (Projektų „Rail Baltica“ geležinkelio linijos modernizavimo susisiekimo komunikacijų inžinerinės infrastruktūros vystymo planais);
 - 13.21. Kauno rajono savivaldybės teritorijos bendrojo plano I-uoju pakeitimu, patvirtintu 2014 m. rugpjūčio 28 d. Kauno rajono savivaldybės tarybos sprendimu TS-299, Kauno rajono savivaldybės teritorijos bendrojo plano I-ojo pakeitimo koregavimu, patvirtintu 2017 m. lapkričio 16 d. Kauno rajono savivaldybės tarybos sprendimu Nr. TS-411 ir Kauno rajono savivaldybės teritorijos bendrojo plano I-ojo pakeitimo korektūra Nr.2, patvirtinta 2020 m. gegužės 28 d. Kauno rajono savivaldybės tarybos sprendimu Nr. TS-233 bei kitais to paties lygmens planuojamoje teritorijoje galiojančiais teritorijų planavimo dokumentais;
 - 13.22. Kauno rajono savivaldybės teritorijos bendrojo plano 2-ojo keitimo koncepcija (2-a alternatyva), kuriai yra pritarta 2021 m. vasario 22 d. Kauno rajono savivaldybės administracijos direktoriaus įsakymu Nr. ĮS-384 „Dėl pritarimo Kauno rajono savivaldybės teritorijos bendrojo plano 2-ojo keitimo koncepcijai“.
14. Įvertinti planuojamoje teritorijoje galiojančius žemesnio lygmens teritorijų planavimo dokumentus.

V SKYRIUS. PLANAVIMO PROCESAS IR PLANO SUDĖTIS

15. Specialiojo plano rengimo procesas atliekamas vadovaujantis Teritorijų planavimo įstatymo nuostatomis, Susisiekimo komunikacijų inžinerinės infrastruktūros vystymo planų rengimo taisyklėmis ir kt. planavimo procesą nusakančiais teisės aktais. Plano rengimo procesą sudaro parengiamasis, plano rengimo ir baigiamasis etapai. Kiekvienas plano rengimo etapas pradedamas tik užbaigus ankstesnįjį. Rengimo proceso metu planavimo organizatorius turi pritarti kiekvieno etapo sprendiniams.
16. Plano tekstinėje dalyje (aiškinamajame rašte) apibūdinami planavimo tikslai ir uždaviniai, pateikiami planuojamos teritorijos esamos būklės įvertinimo rezultatai, pateikiama informacija (duomenys) apie planuojamos teritorijos susisiekimo komunikacijų infrastruktūros esamą būklę ir plėtros galimybes, probleminių situacijų analizę, kiti duomenys, gauti rengiant planuojamos susisiekimo komunikacijų infrastruktūros plėtros koncepciją ir konkretizuojant sprendinius, aprašomi ir pagrindžiami grafiniuose dalyje (brėžiniuose) plano sprendiniai, naudota plano rengimo metodika ir kiti su plano rengimu susiję paaiškinimai.
17. Brėžinių grafiniai ir spalviniai žymėjimai turi atitikti Teritorijų planavimo dokumentų erdvinių duomenų specifikacijos, patvirtintos Lietuvos Respublikos aplinkos ministro 2013 m. gruodžio 31 d. įsakymu Nr. D1-1009, Lietuvos standarto LST 1569 „Statinio projektas. Lauko inžinerinių tinklų grafiniai ženklai“ reikalavimus žymėjimams.
18. Plano brėžiniai rengiami Lietuvos 1994 metų koordinačių sistemoje, patvirtintoje Lietuvos Respublikos Vyriausybės 1994 m. rugsėjo 30 d. nutarimu Nr. 936 „Dėl Lietuvos geodezinių koordinačių sistemos įvedimo“, ant naujausio georeferencinio pagrindo kadastro erdvinių duomenų rinkinio (GRPK) ir skaitmeninio rastrinio ortofotografinio žemėlapiu, vizualizuojant kitą svarbią susisiekimo plėtrai įtaką turinčią grafinę informaciją (saugomos teritorijos ir jų apsaugos zonos, nekilnojamojo kultūros paveldo teritorijos ir jų apsaugos zonos, miškai, žemės gelmių išteklių, gamtinės kliūtys ir kita informacija).
19. Specialiojo plano rengimo proceso parengiamasis etapas: nustatoma planuojama teritorija, parengiama ir patvirtinama planavimo darbų programa; Visuomenės informavimo, konsultavimo ir dalyvavimo priimančias sprendimus dėl teritorijų planavimo nuostatuose, patvirtintuose Lietuvos Respublikos

Vyriausybės 1996 m. rugsėjo 18 d. nutarimu Nr. 1079 „Dėl Visuomenės informavimo, konsultavimo ir dalyvavimo priimant sprendimus dėl teritorijų planavimo nuostatų patvirtinimo“, nustatyta tvarka viešai paskelbiama apie priimtą sprendimą dėl plano rengimo pradžios, planavimo tikslų ir planavimo darbų programą; Teritorijų planavimo sąlygų išdavimo tvarkos aprašo, patvirtinto Lietuvos Respublikos aplinkos ministro 2004 m. gegužės 7 d. įsakymu Nr. D1-262 „Dėl Teritorijų planavimo sąlygų išdavimo tvarkos aprašo patvirtinimo“, nustatyta tvarka gaunamos teritorijų planavimo sąlygos iš institucijų.

20. Galimybių studijos ir (arba) tyrimai rengiant Specialiųjų planą neatliekami.
21. Konceptija yra rengiama – parengiamos mažiausiai 2 alternatyvos, koncepcijai nepriklausomas profesinis vertinimas neatliekamas.
22. Vyriausybės nustatyta tvarka atliekamas strateginis pasekmių aplinkai vertinimas (SPAV).
23. Specialiojo plano rengimo etapą sudaro šios stadijos:
 - 23.1. esamos būklės įvertinimas – parengiamas aiškinamasis raštas ir grafinė dalis. Atliekama: susisiekimo komunikacijų sistemų infrastruktūros ir jos būklės analizė (identifikuojamas vietinės reikšmės kelių (viešųjų ir vidaus kelių) rajone tinklas, įvertinami parengti ir patvirtinti žemėtvarkos projektai, parengti ir rengiami aukštesnio lygmens susisiekimo komunikacijų specialieji planai (įskaitant kitos rūšies (geležinkelio) transporto specialiuosius planus (Rail Baltica) ir jais planuojamus naujus susisiekimo infrastruktūros objektus (viadukus, sankirtas ir pan.); įvertinami parengti to paties lygmens kompleksinio teritorijų planavimo dokumentų sprendiniai, numatantys urbanizuojamų teritorijų plėtros perspektyvas, bei kiti galiojančių susijusių kompleksinio ir specialiojo teritorijų planavimo dokumentų sprendiniai; identifikuojamos esamos vietinės reikšmės kelių kategorijos; identifikuojamos gyvenamosios teritorijos, kuriose yra aukštas tranzitinio transporto eismo intensyvumo lygis ir yra reikalinga eismą nukreipti kitu keliu (gatve) ir/arba numatyti naują koridorių; nustatomi vietinės reikšmės keliai, esantys privačioje žemės nuosavybėje, bei atliekama poreikio žemės paėmimo visuomenės reikmėms analizė; identifikuojami ir išskiriami probleminiai arealai, probleminės situacijos; identifikuojami rajono susisiekimo objektai (transporto statiniai); identifikuojami vietinės reikšmės keliuose esantys kiti susisiekimo objektai (pėsčiųjų, dviračių takai), automobilių stovėjimo aikštelės). Parengiami susisiekimo komunikacijų inžinerinės infrastruktūros esamos būklės brėžiniai seniūnijų ribose masteliu M1:5 000-M1:20 000, kuriuose, atsižvelgiant į Kauno rajono savivaldybės teritorijos bendrojo plano sprendinius planuojamoje teritorijoje, gamtinę aplinką, gamtos ir kultūros paveldo objektus, valstybinius miškus, saugomas teritorijas ir jų apsaugos zonas, į planuojamą teritoriją patenkančios žemės nuosavybės formą, yra pažymimos esamos susisiekimo komunikacijos ir jų apsaugos zonos, pažymima visa esamos būklės metu identifikuota informacija, išskiriami probleminiai arealai, įvertinta kitų galiojančių teritorijų planavimo dokumentų (specialiųjų, kompleksinio teritorijų planavimo (detaliųjų)) susijusi informacija. Brėžiniai turi būti įskaitomi, todėl, **jei nėra galimybės aiškiai pateikti esamos būklės informacijos brėžiniuose nurodytais masteliais, suderinus su Planavimo organizatoriumi, gali būti naudojamas kitas mastelis;**
 - 23.2. bendrųjų sprendinių formavimas: bendrųjų sprendinių formavimo stadijoje, įvertinus esamos būklės situaciją, identifikuotą problematiką, įvertinus to paties ir aukštesnio lygmens kitų kompleksinio ir specialiojo teritorijų planavimo dokumentų sprendinius, nustatoma susisiekimo komunikacijų vystymo perspektyva (aplinkkelių, apvažiuojamųjų kelių poreikis (siekiant nukreipti tranzitinį srautą nuo gyvenamųjų teritorijų), perspektyvinis vietinės reikšmės kelių tinklas: nauji susisiekimo komunikacijų koridoriai, transporto statiniai, nustatomi prioritetai; parengiama koncepcija (mažiausiai 2 alternatyvos); konsultuojamasi su planavimo sąlygas pateikusiomis institucijomis dėl planavimo sąlygų įvykdymo; Vyriausybės nustatyta tvarka atliekamas SPAV;
 - 23.3. sprendinių konkretizavimas – parengiami konkretūs sprendiniai: nustatomas vietinės reikšmės kelių tinklas, pagal esamos būklės metu identifikuotą problematiką numatomi gyvenamųjų

vietovių apvažiavimai, numatomi vietinės reikšmės keliai gyvenamųjų vietovių pasiekiamumo gerinimui, pasiūlomi vietinės reikšmės kelių (gatvių) tinklo plėtros gyvenamosiose vietovėse sprendiniai, nustatomos vietinės reikšmės esamų ir planuojamų kelių kategorijos (įskaitant gatvių kategorijas), inžinerinių susisiekimo komunikacijų koridoriai, reglamentuojami būtinieji esamų ir planuojamų koridorių (kelių juostų, raudonųjų linijų) parametrai; pagal numatytas prioritetas kryptis infrastruktūros plėtrai išskiriami susisiekimo komunikacijų koridoriai, teritorijos, kuriose būtina spręsti žemės visuomenės poreikiams paėmimo klausimus). Specialiojo plano pagrindinis brėžinys, kuriame matysis visų sprendinių visuma, rengiamas masteliu M1:50 000. Be pagrindinio brėžinio, suderinus su Planavimo organizatoriumi konkrečius mastelius, sprendinių brėžiniai taip pat rengiami ir visų seniūnijų riboms (masteliu M1:5 000-M1:20 000). Brėžiniams gali būti parenkamas ir kitas mastelis, tačiau tai turi būti suderinama su Planavimo organizatoriumi. Brėžiniuose pateikiama esama ir planuojama susisiekimo komunikacijų inžinerinė infrastruktūra, jos išdėstymo ir plėtros reikalavimai: inžinerinių komunikacijų koridoriai, susisiekimo komunikacijų (kelių, gatvių) trasos, aikštelės, kiti transporto statiniai; susisiekimo komunikacijų statinių apsaugos zonos ir kita Susisiekimo komunikacijų inžinerinės infrastruktūros vystymo planų rengimo taisyklėse nurodoma, Specialiąsias žemės naudojimo sąlygas iliustruojanti informacija. Planavimo uždaviniams įgyvendinti ir specialiojo plano sprendiniams aiškiai ir įskaitomai išreikšti, specialiojo plano sprendiniai taip pat iliustruojami smulkesniu masteliu, rengiant juos urbanizuotoms ir urbanizuojamoms teritorijoms, naudojant M1:2 000-M1:10 000 mastelius. Juose be inžinerinių komunikacijų koridorių, susisiekimo komunikacijų (kelių, gatvių) trasų, aikštelių, kitų transporto statinių ir kitos aukščiau įvardintos informacijos taip pat turės būti pažymimos vietinės reikšmės kelių juostos ir gatvių raudonosios linijos. Baigtinį sąrašą urbanizuotų ir urbanizuojamų teritorijų, kurioms brėžiniai turės būti rengiami smulkesniu masteliu ir konkretų mastelį, kuriame bus pateikiami šio detalumo sprendiniai, specialiojo plano Rengėjas turės susiderinti su Planavimo organizatoriumi. Visuose brėžiniuose pateikiama sprendinių informacija turi būti aiški ir įskaitoma.

24. Baigiamąjį etapą sudaro šios stadijos:

- 24.1 Specialiojo plano sprendinių viešinimo stadija – plano viešinimas. Viešinimo procedūros atliekamos Lietuvos Respublikos Vyriausybės nustatyta tvarka pagal Visuomenės informavimo, konsultavimo ir dalyvavimo priimant sprendimus dėl teritorijų planavimo nuostatuose, patvirtintuose Lietuvos Respublikos Vyriausybės 1996 m. rugsėjo 18 d. nutarimu Nr. 1079 (2013 m. gruodžio 18 d. nutarimo Nr. 1267 redakcija), nustatytą supaprastintą teritorijų planavimo dokumentų rengimo viešinimo procedūrų tvarką;
- 24.2 plano derinimo stadija – parengto plano derinimas Teritorijų planavimo komisijoje;
- 24.3 plano tikrinimo stadija – parengto plano tikrinimas teritorijų planavimo valstybinę priežiūrą atliekančioje institucijoje;
- 24.4 plano tvirtinimas Kauno rajono savivaldybės taryboje;
- 24.5 plano registravimas Lietuvos Respublikos teritorijų planavimo dokumentų registre.

25. Baigiamojo etapo stadijose plano Rengėjas dalyvauja kartu su Planavimo organizatoriumi.

26. Specialųjį planą, kuris rengiamas 3 egzemplioriais, sudaro plano tekstinė (aiškinamasis raštas) bei grafinė (brėžiniai) dalys ir planavimo procedūrų dokumentai. Rengėjo elektroniniais parašais pasirašyta plano dokumentacija (aiškinamasis raštas (.pdf formatu), brėžiniai (.jpg ir .pdf formatais) ir vektoriniai sprendinių duomenys (.shp formatu)) bei susisteminti procedūrų dokumentai (.pdf formatu) Planavimo organizatoriui pateikiami išorinėje duomenų laikmenoje (USB). Suderinus su Planavimo organizatoriumi galimi ir kiti Planavimo organizatoriui ir plano Rengėjui priimtini formatai.

27. Specialiojo plano rengimo procedūrų dokumentus sudaro:

- 27.1. savivaldybės tarybos sprendimas dėl savivaldybės lygmens plano rengimo pradžios ir planavimo tikslų;
- 27.2. planavimo darbų programa;

- 27.3. planavimo sąlygos;
 - 27.4. koncepcija;
 - 27.5. SPAV ataskaita;
 - 27.6. visuomenės dalyvavimo ataskaita;
 - 27.7. Teritorijų planavimo komisijos posėdžio protokolas;
 - 27.8. teritorijų planavimo valstybinę priežiūrą atliekančios institucijos plano patikrinimo aktas.
28. Specialiojo plano grafinei daliai papildomus reikiamus duomenis (Miškų valstybės kadastro, Saugomų teritorijų valstybės kadastro, Nekilnojamojo turto kadastro ir registro, Kultūros vertybių registro, Žemės gelmių registro ir kt.) iš oficialių duomenų teikėjų Specialiojo plano Rengėjas susirenka savarankiškai.

VI SKYRIUS PAPILDOMI REIKALAVIMAI

- 29. Rengėjas atlieka Specialiojo plano viešinimo procedūras vadovaudamasis Visuomenės informavimo, konsultavimo ir dalyvavimo priimant sprendimus dėl teritorijų planavimo nuostatais, patvirtintais Lietuvos Respublikos Vyriausybės 1996 m. rugsėjo 18 d. nutarimu Nr. 1079 (2013 m. gruodžio 18 d. nutarimo Nr. 1267 redakcija).
 - 30. Rengėjas kartu su Planavimo organizatoriumi atlieka visuomenės pasiūlymų nagrinėjimo procedūras, informacijos apie Specialųjį planą teikimą ir visuomenės konsultavimą.
 - 31. Baigiamajame etape Rengėjas kartu su Planavimo organizatoriumi atlieka Specialiojo plano sprendinių suderinimo su visomis planavimo sąlygas išdavusiomis institucijomis procesą.
 - 32. Specialiojo plano sprendiniai turi neprieštarauti Lietuvos Respublikos įstatymams ir poįstatyminiams teisės aktams, reglamentuojantiems teritorijų planavimą, ir galiojantiems to paties ir aukštesnio lygmens teritorijų planavimo dokumentams.
-